

**VŠB – TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA  
EKONOMICKÁ FAKULTA**

**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

**2010**

**Martina Raizlová**

VŠB – TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA  
EKONOMICKÁ FAKULTA

KATEDRA VEŘEJNÉ EKONOMIKY

Dopravní obslužnost obce v rámci Integrovaného dopravního systému  
Transport Services of Municipality within the Integrated Transport System

Student: Martina Raizlová

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Eliška Skřídlovská

Ostrava 2010

# ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Student: Raizlová Martina

Program: Hospodářská politika a správa

Obor: Veřejná ekonomika a správa

Specializace: Veřejná ekonomika a správa

Téma: Dopravní obslužnost obce v rámci Integrovaného dopravního systému  
*Transport Services of Municipality within the Integrated Transport System*

1. Úvod
2. Dopravní politika krajů a obcí
3. Analýza dopravní obslužnosti v obci
4. Návrhy a opatření k dopravní obslužnosti obce
5. Závěr

## Seznam použité literatury

FOLPRECHT, J. a kol. [i]Městská hromadná doprava: (vybrané statě)[/i]. Ostrava: VŠB - TUO. 2005. 107 s. ISBN 80-248-0769-6.

PERNICA, P. [i]Doprava a zasilatelství[/i]. 1.vyd. Praha: ASPI, 2001. 479 s. ISBN 80-86395-13-8.

SUROVEC, P. [i]Tvorba systému mestskej hromadnej dopravy[/i]. 1.vyd.

Žilina: Žilinská univerzita, 1999. 142 s. ISBN 80-7100-586-X.

## Seznam zkratek

Prohlášení o využití výsledků diplomové práce

Přílohy

Vedoucí: Ing.Skřídlovská Eliška

Datum zadání: 20.11.2009

Datum odevzdání: 7.5.2010

---

doc.Ing.Petr Tománek, CSc.  
vedoucí katedry

---

prof. Dr. Ing. Dana Dluhošová  
děkanka fakulty

„Místopřísežně prohlašuji, že jsem celou bakalářskou práci, včetně všech příloh, vypracovala samostatně.“

V Ostravě dne 7.5.2010

.....  
Martina Raizlová

# Obsah bakalářské práce

<b>1. Úvod</b>	<b>1</b>
<b>2. Dopravní politika krajů a obcí</b>	<b>3</b>
2.1. Vymezení základních pojmů	3
2.1.1. Dopravní obslužnost	3
2.1.2. Veřejný zájem	4
2.1.3. Prokazatelná ztráta	5
2.1.4. Správní orgány dopravní obslužnosti	6
2.1.5. Financování ztrát z titulu plnění závazků veřejné služby	6
2.1.6. Linková osobní doprava	7
2.1.7. Hromadná osobní doprava	8
2.1.8. Městská hromadná doprava	9
2.2. Hromadná osobní doprava v rámci regionu	10
2.3. Integrace dopravních systémů	12
2.3.1. Financování systému	14
2.3.2. Organizační struktura	15
<b>3. Analýza dopravní obslužnosti v obci</b>	<b>16</b>
3.1. Ostravský dopravní integrovaný systém	16
3.1.1. Kritéria financování	17
3.1.2. Jízdné a druhy jízdenek v ODIS	18
3.1.3. Příměstská doprava v Ostravském regionu	20
3.2. Obecné informace o městě Klimkovic	21
3.3. Dopravní obslužnost města Klimkovic	22
3.3.1. Dopravní obslužnost města v MHD	25
3.3.2. Dopravní obslužnost města v PAD	26
3.4. Marketingový výzkum a jeho vyhodnocení	27
3.4.1. Metody marketingového výzkumu	27
3.4.2. Dotazník	28
3.4.3. Použité metody řešení	29
3.4.4. Analýza HOD ve městě Klimkovic	29

3.4.5. Vyhodnocení dotazníku	31
3.5. Finanční vyúčtování závazku veřejné služby	35
<b>4. Návrhy a opatření k dopravní obslužnosti obce</b>	<b>37</b>
<b>5. Závěr</b>	<b>40</b>

Seznam použité literatury

Seznam zkratk

Prohlášení o využití výsledků bakalářské práce

Seznam příloh

# 1.Úvod

Doprava je v současnosti jedním z nejvýznamnějších odvětví, které ovlivňuje světovou ekonomiku i sociální úroveň oblastí, ve kterých působí. Má mimořádný význam pro rozvoj každé společnosti a především pro rozvoj národního hospodářství. Obecně je definována jako činnost spjatá s přemísťováním osob, nákladů, energie a zpráv v nejrůznějších objemových, časových a prostorových souvislostech za použití dopravních prostředků a technologií. Dále integruje jednotlivé národohospodářské složky a zabezpečuje mezi nimi vzájemné vazby.[1] Na úrovni dopravy je závislé rozmístění lidí a jejich aktivit a možností využívání krajiny. Ekonomickými subjekty v dopravě nejsou jen operátoři, infrastrukturní agentury a její uživatelé, ale i vláda, která z titulu výkonné moci státu prosazuje svými opatřeními dopravní politiku jako formu hospodářské politiky, vytváří a zabezpečuje obecné podmínky činnosti i dlouhodobé cíle rozvoje dopravy. Garantuje a provádí opatření vyplývající z mezinárodních smluv a dalších mezinárodních dohod. Úkolem dopravy je sloužit společnosti a umožňovat zvyšování jejího ekonomického rozvoje a životní úrovně, protože neexistují společenské potřeby, které by v určité fázi nebyly závislé na dopravě.

Doprava tvoří velmi důležitou funkční složku krajů, měst i obcí, spočívající v zajištění jejich dopravní obslužnosti. K tomu slouží veřejná osobní doprava, která je tvořena železniční, autobusovou a městskou hromadnou dopravou na regionální, příměstské a městské úrovni. V současné době dochází k poklesu zájmu o hromadnou osobní dopravu a k neustálému rozvoji individuální automobilové dopravy pro její nízkou kvalitu a neustálý růst cen jízdného. Důsledkem tohoto dochází ke zvyšování negativních vlivů na životní prostředí. Východiskem pro zastavení nebo zpomalení tohoto trendu je vytváření integrovaných dopravních systémů, které by umožňovaly zajištění dopravní obslužnosti území na úrovni konkurenceschopné dopravy individuální, především zvyšováním přepravních kapacit a poskytováním širší nabídky dopravy.

Tato bakalářská práce předkládá rozbor současného stavu dopravní situace a zabezpečení úrovně dopravní obslužnosti ve městě Klimkovic a to v rámci Integrovaného systému. V první části se věnuji teoretickému osvětlení celé problematiky dopravní obslužnosti území a s tím spojenou prokazatelnou ztrátu, otázku financování a organizační

strukturu dopravního systému. V druhé části již prakticky analyzuji současný stav dopravní obslužnosti města Klimkovic, zdroje financování a typy dopravců. V závěru práce předkládám návrhy na řešení stávající situace.

Pro zjištění spokojenosti s hromadnou osobní dopravou a zajištění dopravní obslužnosti daného území pro občany města Klimkovic a dalších zde dojíždějících obyvatel, jsem zvolila marketingový průzkum ve formě dotazníku. Pro řešení bakalářské práce použiji metodu analýzy, dedukce, komparace a syntézy. V závěru práce předkládám své návrhy řešení dopravní obslužnosti města. Cílem mé bakalářské práce je zhodnocení jejího fungování a návrhy opatření na zlepšení dopravní obslužnosti.



## **2. Dopravní politika krajů a obcí**

### **2.1. Vymezení základních pojmů**

#### **2.1.1. Dopravní obslužnost**

**Zákon o silniční dopravě definuje základní dopravní obslužnost územního obvodu jako:** zajištění přiměřené dopravy pro všechny dny v týdnu z důvodu veřejného zájmu, především do škol, do úřadů, k soudům, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a do zaměstnání, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale únosnému rozvoji tohoto územního obvodu.[12] Rozsah podílu státu na jejím zajištění ve veřejném zájmu stanoví podle místních podmínek územního obvodu a výše rozpočtových prostředků, které jsou k dispozici, příslušný krajský úřad. Zajištění základní dopravní obslužnosti území je věcí příslušného dopravního úřadu.[12]

Řešit dopravní obslužnost bude znamenat řešit vztah mezi nabídkou a poptávkou. To znamená uspokojit potřebu jednotlivce i občanů. V oblasti veřejné dopravy soukromí dopravci sami o sobě v převážné míře nezajistí potřebnou úroveň a kvalitu dopravních služeb, proto musí mít veřejná správa, která se stává jejich garantem, prostor pro zabezpečení plnění požadavků služeb ve veřejném zájmu.

Dopravní obslužnost je systém, ve kterém mají jednotlivé formy dopravy své místo:

1. pěší doprava,
2. doprava na jízdním kole a motocyklu,
3. doprava osobním autem,
4. taxislužba ,
5. veřejná hromadná doprava.

ad.5. Veřejná hromadná doprava zabezpečuje dopravní obslužnost území. Zahrnuje následující dopravy:

- pravidelná vnitrostátní autobusová doprava,
- železniční doprava,

- městská hromadná doprava.

### 2.1.2. Veřejný zájem

Veřejným zájmem se v oblasti veřejné osobní dopravy rozumí zájem na zajištění základních přepravních potřeb obyvatel. Znakem služeb ve veřejném zájmu je prostorová, časová a finanční dostupnost pro každého občana na celém území státu. Jedná se o zajištění přístupu k povinné školní docházce, zdravotnické péči, k úřadům, soudům a do zaměstnání.[12]

O uplatnění veřejného zájmu při zabezpečení dopravní obslužnosti rozhoduje příslušný orgán státní správy nebo samosprávy (Ministerstvo dopravy, kraje, obce). Tyto orgány musí mít určitý prostor pro zabezpečení plnění požadavku služeb ve veřejném zájmu, jelikož tržní mechanismy v oblasti hromadné osobní dopravy (HOD) většinou nezabezpečí potřebnou úroveň poskytování dopravních služeb. Služby a výkony ve veřejném zájmu, v dopravě, mohou orgány státní správy v zájmu zabezpečení plošné dopravní obsluhy regionu dopravců ukládat, tím by měla být zabezpečena dopravní obslužnost na určité úrovni.

Veřejný zájem v HOD je realizován jako **závazek veřejné služby**. Závazkem veřejné služby se v linkové osobní dopravě se rozumí (dále jen závazek veřejné služby) závazek ve prospěch státu nebo samosprávné územní jednotky, a to závazek provozní, přepravní a tarifní, který dopravce přijel ve veřejném zájmu a který by jinak pro jeho ekonomickou nevýhodnost nepřijal nebo by jej přijal pouze z části. Závazek veřejné služby vzniká na základě písemné smlouvy, uzavřené mezi objednatelem (dopravním úřadem MD nebo kraje či obcí) a dopravcem. Stát nebo kraj, v případě ostatní dopravní obslužnosti obce hradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou jeho plněním.[12]

**Dopravními úřady** podle silničního zákona jsou krajské úřady. Pro městskou autobusovou dopravu je dopravním úřadem Magistrát hlavního města Prahy, magistráty statutárních měst a obecní úřady obcí s rozšířenou působností.[12]

Závazky veřejné služby v **dražní dopravě** na dráze celostátní a na dráze regionální vzniká na základě písemné smlouvy, kterou s dopravcem uzavírá:

- **Kraj.**
- **Ministerstvo dopravy** po dohodě s **Ministerstvem financí**, a jedná-li se o zajištění potřeb obrany státu, i po dohodě s **Ministerstvem obrany** ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu.[10]

Smlouva o závazku veřejné služby se uzavírá nejméně na období platnosti jízdního řádu. Při uzavírání smlouvy o závazku veřejné služby kraj dbá, aby základní dopravní obslužnost byla zajištěna **vzájemným propojením** drážní osobní dopravy s linkovou osobní dopravou. V pravidelné HOD jsou stanoveny pevné ceny, jako maximální ceny za přepravu, s možností poskytování slev, za účelem lepšího využití dopravních prostředků. Díky slevám a nedostatečnému obsazení vozidel v některých převážně okrajových oblastech nebo směrech, je tato doprava ztrátová.

Je-li základní dopravní obslužnost územního obvodu kraje zajištěna veřejnou drážní osobní dopravou, nelze rozpočtové prostředky použít na financování jiného druhu souběžné veřejné osobní dopravy. Ostatní dopravní obslužnost je zajištění dopravních potřeb územního obvodu obce nad rámec základní dopravní obslužnosti území kraje.

### **2.1.3. Prokazatelná ztráta**

Prokazatelnou ztrátu ve **veřejné linkové dopravě** tvoří rozdíl mezi součtem ekonomicky oprávněných nákladů vynaložených dopravcem na plnění závazků veřejné služby a přiměřeného zisku vztahujícího se k těmto nákladům a mezi tržbami a výnosy dosaženými dopravcem při plnění závazků veřejné služby.[9] Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty provede dopravce sám podle vlastních výsledků z provozování veřejné linkové osobní dopravy v předchozím kalendářním roce. Skutečnou prokazatelnou ztrátu za předchozí období doloží příslušnému dopravnímu úřadu propočtem a dokladem.

Prokazatelnou ztrátu vzniklou dopravci v linkové osobní dopravě v důsledku zajišťování dopravní obslužnosti plněním závazků veřejné služby jsou povinny hradit:

- **Správní orgán**, který uzavřel smlouvu o výkonu ve veřejném zájmu, z vlastních prostředků, ze státního rozpočtu, z rozpočtu obce, nebo z prostředků toho, kdo má zájem na výkonu dopravců ve veřejném zájmu (obce, škola, zaměstnavatel).
- **Ministerstvo dopravy**, při zajišťování základní dopravní obslužnosti mezinárodní veřejnou železniční dopravou.[4]

#### 2.1.4. Správní orgány dopravní obslužnosti

**Ministerstvo dopravy ČR** - nejvyšší orgán státní správy v dopravě a jeho posláním je mimo jiné podpora základní dopravní obslužnosti včetně MHD a integrovaného dopravního systému (dále IDS), zajišťování koordinační vazby mezi jednotlivými druhy dopravy a spolupráce s kraji a obcemi (městy) i dopravci v daných oborech dopravy.

**Kraj v samostatné působnosti** - reprezentuje veřejný zájem ve svém území a stanoví rozsah základní dopravní obslužnosti území (mimo městskou dopravu).

**Kraj v přenesené působnosti** - schvaluje jízdní řády ve správním území (v rámci vydávání licencí a schvalování jízdních řádů pro zabezpečení dopravní obslužnosti může kraj nařídít dopravci výkon závazku veřejné služby).

**Krajské úřady**- stanoví podmínky pro dostupný vznik územního integrovaného dopravního systému a způsob jeho organizace. Stanoví úkoly v ekonomické oblasti (stanoví finanční zdroje pro zajištění základní obsluhy kraje, subvenci provozních nákladů, výpočet prokazatelné ztráty, podmínky udělení dotací).

**Obce** - stanovují rozsah ostatní dopravní obslužnosti včetně jejího financování.[4]

#### 2.1.5. Financování ztrát z titulu plnění závazků veřejné služby

Diferencovaně mohou vzniknout i ztráty z titulu plnění závazků veřejné služby. Ke kompenzaci ztrát z titulu veřejné služby a provozování dopravy na nerentabilních linkách přispívají místní a krajské úřady a to formou **účelové dotace dopravcům**. Zdrojem dotací jsou vlastní příjmy místních orgánů, dotace ze státního rozpočtu do rozpočtu krajských úřadů

a dotace z vlastních příjmů místních orgánů mají fakultativní charakter. Dle zákona č.111/1994 Sb.o silniční dopravě a ze zákona č.266/1994 Sb., o drahách- Kompenzace ztráty při plnění závazku veřejné ztráty. [4]

#### **2.1.6. Linková osobní doprava**

Linková osobní doprava je pravidelné poskytování přepravních služeb na určené trase dopravní cesty, při kterém cestující vystupují a nastupují na předem určených zastávkách. Linkovou osobní dopravu lze provozovat formou veřejné linkové dopravy nebo formou zvláštní linkové dopravy, a to jako vnitrostátní nebo mezinárodní. Přitom se rozumí:

- Veřejnou linkovou dopravou doprava, při které jsou přepravní služby nabízeny podle předem vyhlášených podmínek a jsou poskytovány k uspokojování přepravních potřeb; pokud je doprava uskutečňována pro potřeby města a jeho příměstských oblastí, jedná se o městskou autobusovou dopravu.
- Zvláštní linkovou dopravou doprava určených vybraných skupin cestujících s vyloučením ostatních osob.[12]

Linková osobní doprava plní především úkoly obslužnosti území a tvoří páteř dopravní obsluhy jednotlivých regionů. K zabezpečení přepravních požadavků byla na území ČR vytvořena poměrně hustá síť linkové osobní dopravy, na kterou byly napojeny všechny obce ČR.

Dlouhodoběji se v ČR projevuje tendence k odklonu zájmu veřejnosti od hromadné dopravy ve prospěch dopravy individuální. Vzhledem k životnímu prostředí je nutné podporovat rozvoj veřejné dopravy a modernizace dopravní infrastruktury. K tomu stát přijal komplexní systémová opatření vycházející ze zásady udržitelného rozvoje a aplikací mezinárodních závazků ČR zahrnující:

- Vládní podporu veřejné hromadné dopravy tak, aby se vytvořila žádoucí nabídka pro občany.

- Převedení pravomocí a odpovědnosti na kraj v oblasti stanovení rozsahu a kvality dopravní obsluhy území, koordinaci jízdních řádů, udělování licencí a vyhlašování veřejných soutěží na výkony dopravy ve veřejném zájmu.
- Harmonizaci přístupu k jednotlivým druhům dopravy v oblasti dotační politiky státu (intervence veřejných rozpočtů).
- Dořešení problematiky dopravy v centrech velkých měst a ekologicky citlivých oblastech, budování záchytných parkovišť s vazbou na MHD.[4]

### 2.1.7. Hromadná osobní doprava

Základním cílem HOD je přepravit maximálně možné množství osob na požadované kvalitativní úrovni a s vynaložením minima nutné práce. Důležitou funkcí silniční hromadné osobní dopravy je zabezpečení kvalitní dopravní obslužnosti území a nabídka dostatečně velké přepravní kapacity pro uspokojení všech přepravních požadavků, vznikajících z důvodů potřeby přemísťování osob do zaměstnání, do škol, na úřady, za kulturou, nákupy apod.

Přepravní požadavky, vyplývající z kolektivního společenského života obyvatelstva, jsou závislé zejména na počtu obyvatel a jejich životní úrovni, zaměstnanosti, koncentrací výroby a služeb, na nedostatku volných pracovních příležitostí v místě a na růstu individuálního automobilismu.

HOD je významným sociálním, hospodářským a kulturním činitelem, pomáhá životnímu prostředí relativně nižší spotřebou energie, produkováním méně znečišťujících látek a méně hluku, z čehož vyplývají tyto důvody pro existenci a podporu HOD:

- **Důvod sociální** – osobám, které z nejrůznějších příčin např. zdravotních, řídit osobní automobil nebo jej nevlastní, musí být umožněna přeprava do zaměstnání, škol, úřadů, zdravotnických zařízení.
- **Důvod ekologický** – doprava je nejzávažnějším znečišťovatelem životního prostředí, proto je potřebné, aby HOD byla schopna obsloužit dané území efektivně a konkurenceschopně vůči dopravě individuální.

- **Důvod odstranění kongescí** – existuje nesoulad kapacity a růstu intenzity dopravy, kdy individuální doprava klade vysoké nároky na kapacitu silniční infrastruktury a zábor ploch.

Jelikož na kvalitu hromadné osobní dopravy má vliv velký počet proměnlivých veličin, nelze požadovat maximální splnění všech požadavků. Při řešení dopravního systému se proto hledá kompromis v naplnění požadavků, neboť naplnění jednoho ukazatele má často za následek zhoršení ukazatele jiného.

#### **2.1.8. Městská hromadná doprava**

Městská hromadná doprava je v České republice zajišťována na území 96 měst. Současným trendem ve větších městech, případně příměstských oblastech velkých aglomeračních center, je zavádění integrovaných dopravních systémů hromadné dopravy. Tyto systémy umožňují i integraci tarifní politiky.

Základem integrovaných dopravních systémů je aktivita měst a obcí, které formou právnické osoby vzniklé sdružením obcí, nebo pouze na smluvním základě koordinují veřejnou dopravu v okolí velkých měst s cílem nabídnout maximální kvalitu dopravní obslužnosti a optimalizovat využití kapacity dopravních prostředků. Typickým znakem zavedených IDS je tarifní unie umožňující cestujícím využít jediného jízdního dokladu, za zvýhodněnou cenu. Konstrukce této tarifní unie a následně klíčování výnosů pro jednotlivé dopravce je náročnou záležitostí vyžadující úzkou spolupráci všech partnerů.

Provozování MHD je **závazkem veřejné služby**. Ztráty vzniklé dopravcům při existenci regulovaných cen hradí orgány místní správy. Ztráty obvykle činí 60-80% veškerých nákladů z důvodů regulace cen, financování oprav, údržby a investice z rozpočtu zřizovatele. Proto vláda ČR již od r.1994 přijímá usnesení k programům státní podpory rozvoje MHD, které jsou zaměřeny na finanční účast při obnově vozového parku a na modernizaci a investice v oblasti rozvoje systémů MHD (ekologizace MHD).[4]

## 2.2. Hromadná osobní doprava v rámci regionu

V rámci regionální, příměstské a městské dopravy jsou do procesu uspokojování dopravních potřeb obyvatelstva zapojovány různé dopravní obory. Volba optimálního druhu dopravy pro **daný dopravní systém v regionu** závisí především na:

- geografických podmínkách,
- hustotě osídlení,
- velikosti přepravních proudů,
- stavu dopravní infrastruktury,
- ekonomických a technických možnostech dopravců a společností.

Jednoznačným trendem je vzájemná integrace jednotlivých druhů dopravy do dopravního systému, který zajistí kvalitní uspokojení přepravních potřeb obyvatelstva, při nejnižších možných nákladech.

Regionální dopravu lze rozdělit na:

- individuální,
- veřejnou.

**Individuální automobilová doprava (IAD)** zaznamenala v posledních letech velký nárůst, jehož příčiny jsou zejména:

- schopnost okamžitého uspokojení přepravních potřeb,
- přeprava z domu do domu,
- preferování IAD části obyvatelstva z hlediska osobní prestiže,
- růst cen a nízká kvalita HOD,
- větší dostupnost osobních automobilů pro stále širší vrstvy obyvatelstva.



Důsledkem toho jsou nárůstu IAD především:

- Neúměrné zatěžování příjezdových komunikací a center velkých měst, kde již není prostor pro rozšiřování a výstavbu nových komunikací.
- Zatěžování životního prostředí emisemi zdraví škodlivých plynů.
- Dopravní kongesce.

Jedním z možných způsobů řešení, jak zabránit stálému růstu IAD, zvláště v centrech měst, je omezení tohoto způsobu dopravy. Toto omezení však musí být podmíněno nabídkou kvalitního a pro obyvatele dostatečně atraktivního a cenově přijatelného systému HOD.[2]

**Veřejná osobní doprava** je v regionech provozována jako regionální, příměstská a městská. Z hlediska použité dopravní cesty se jedná o dopravu silniční (autobusová, trolejbusová) nebo kolejová (železniční, tramvajová).

**Silniční autobusová doprava** má nezastupitelné místo v systému regionální dopravy a je pro regionální a příměstskou dopravu významná především z hlediska přepravních výkonů. Má k dispozici hustou komunikační síť a poskytuje rychlou a v jisté míře i pohodlnou přímou přepravu ze zdroje do cíle přemístění. I tato doprava má své negativní stránky, plynoucí z užívání společné dopravní infrastruktury s individuální automobilovou dopravou, a to především v zatěžování životního prostředí emisemi zdraví škodlivých plynů.

**Železniční doprava** má v rámci celostátní i regionální dopravy v naší republice velký význam a v současnosti tvoří páteř integrovaných dopravních systémů, kdy je zapojena do všech systému městské, příměstské i regionální dopravy. Při souběhu dopravy železniční a silniční je v dotacích od státu nebo unie vždy upřednostněna doprava železniční. Například v roce 2009 Evropská Komise schválila 3 programy na dotace pro Českou republiku ve výši 6,66 miliardy korun na nová vozidla veřejné dopravy. Celkový rozpočet programu pro železniční dopravu dosahoval 4,323 miliardy korun, pro městskou dopravu pak 1,157 miliardy korun a pro regionální dopravu 1,179 miliard korun. (Pramen: zpráva v ČT 24 ze dne 17.3.2009)

**Městská hromadná doprava (MHD)** slouží k zajištění přepravních potřeb obyvatelstva, především mezi centry a okrajovými částmi měst. V okrajových částech na ni zpravidla navazuje doprava příměstská a regionální. MHD je realizována formou dopravy autobusové, tramvajové a trolejbusové.

Na žádném z těchto dopravních oborů však nelze postavit dopravní systém, který by efektivně zajistil dopravní obslužnost daného regionu a byl by dostatečně konkurenceschopný vůči IAD. Východiskem jsou **integrované dopravní systémy**, založené na kooperaci jednotlivých druhů doprav.

**Linka** je spojení po dopravní cestě, komunikaci či mezi dvěma místy. Je označena identifikačními údaji jako je např. číslo linky, označení konečné zastávky.

**Spoj** je jízdním řádem určené jednotlivé přepravní spojení mezi určitými místy v dopravní síti. Můžeme jej chápat jako jízdu vozidla z místa na lince, kde je určen první nástup cestujících do vozidla, do jiného místa na lince, kde je určen výstup všech cestujících.

### **2.3. Integrace dopravních systémů**

Účinným řešením problematiky regionální dopravy je zavádění **Integrovaných dopravních systémů (IDS)**. Integrovanou dopravou se rozumí zajišťování dopravní obslužnosti území veřejnou osobní dopravou jednotlivými dopravci v silniční dopravě společně nebo dopravci v silniční dopravě společně s dopravci v jiném druhu dopravy nebo jedním dopravcem provozujícím více druhů dopravy, pokud se dopravci podílejí na plnění přepravní smlouvy podle smluvních přepravních a tarifních podmínek.[12]

IDS vznikají především v okolí větších měst a vyznačují se provázáním všech druhů dopravních prostředků tak, aby se cestující vždy pohodlně dostal do cíle své cesty. Vytváří se tak přehledný systém vzájemně provázaných linek s pravidelnými intervaly mezi spoji a jednotným tarifem a přepravními podmínkami.

Do IDS je většinou zapojena železniční doprava, městská hromadná doprava a regionální autobusová doprava a cestující s použitím jediného jízdního dokladu mohou libovolně kombinovat přepravu železnici nebo regionální autobusovou a městskou dopravou.

Hlavním důvodem pro vznik IDS byla nepřehlednost a neekonomičnost veřejné dopravy. Pro cestující bylo těžké se orientovat ve spleti jízdních řádů a rozdílných cenách různých dopravců. Proto mnozí cestující volili pro svou přepravu osobní automobil, což vedlo k zahlcení přetížených komunikací ve velkých městech. Důsledkem odlivu cestujících z veřejné dopravy bylo snižování nabídky spojů a zvyšování cen jízdného. Při efektivní spolupráci všech druhů dopravních prostředků v rámci integrovaného systému lze všechny tyto nevýhody odstranit a umožnit cestujícím jednoduchou a rychlou přepravu za použití veřejných dopravních prostředků.[2]

Systém spočívá v cílené preferenci hromadné osobní dopravy před individuální autobusovou dopravou. Cílem je nabídka kvalitní a dostatečně kapacitní hromadné osobní dopravy s využitím všech zdrojů, která silou konkurence a nabídkou výhodnosti omezí dopravu individuální. Integrovaný dopravní systém se neomezuje pouze na město, ale zahrnuje i okolní obce a příměstskou dopravu. Smyslem provozu integrovaných dopravních systémů je především:

- Zvýšení a zkvalitnění nabídky přepravních služeb.
- Ovlivnění společenské dělby práce přepravní práce mezi HOD a IAD, ve prospěch HOD.
- Zvýšení konkurenceschopnosti HOD vůči dopravě individuální.
- Zmenšení rozsahu dopravních kongescí.
- Upřednostňování základních kritérií, jako je čas, cena a pohodlí.

Jako rozhodujícím předpokladem pro vytvoření IDS je vůle jeho budoucích účastníků vzájemně spolupracovat v oblasti sjednocení přepravních a tarifních podmínek, řešením financování a stanovení funkční organizační struktury.

Zavedení integrovaného systému v praxi znamená:

- Sjednocení přepravních a tarifních podmínek.

- Sjednocení odbavovacího a informačního systému na obsluhovaném území u zúčastněných dopravců.
- V oblasti ekonomiky zabezpečení optimálních vazeb mezi náklady a příjmy zúčastněných dopravců.
- Kooperace v oblasti organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty podílející se na HOD.

Stát by se měl podílet společně s obcemi, ale i dopravci na vytváření přestupních bodů, které budou umožňovat rychlý a snadný přestup mezi IAD a HOD i mezi jednotlivými druhy MHD navzájem.

### **2.3.1.        Financování systému**

Financování veřejné dopravy se provádí za nejednotných podmínek přidělování dotací. Městská autobusová doprava a městská drážní doprava je dotována městem, oproti tomu meziměstská autobusová doprava a doprava železniční je dotována ze státního rozpočtu. Aby dotace pro zabezpečení závazku veřejné služby ve veřejné hromadné dopravě byly jak ve smyslu silničního zákona, tak o drahách, poskytovány přímo objednavatelem přepravního výkonu, je nutné sjednotit finanční pravidla celého systému.

Financování IDS je zajišťováno přes rozpočty z rozpočtů zúčastněných samosprávných jednotek s využitím části státních dotací na provoz drážní a linkové autobusové dopravy, určených na základní dopravní obslužnost. Výše podpory integrované linkové autobusové dopravy provozované mimo hranice jednoho města, se odvodí z podílu výkonů integrované dopravy na výkonech ujetých na závazce veřejné služby. Do IDS se pak takto vázaná část dotace rozdělí prostřednictvím jednotlivých dopravců nebo krajského úřadu popř. organizátora. Užití vázané části dotace, na integrovanou autobusovou dopravu, je možné využít např. na komunikační úpravy pro linky IDS při jejich vzniku nebo změnách tras, je-li v rámci IDS provozována za hranicí města a nahrazuje-li linkovou autobusovou dopravu nebo podporu jednotného informačního systému v rámci celého IDS.

### **2.3.2. Organizační struktura**

Organizační struktura systému musí být řešena tak, aby byla funkční a svou nabídkou jednoznačně zaujala cestujícího, který přes veškeré negativa individuální osobní dopravy (zácpy na komunikacích, kongesce, dopravní nehody, obtížnost parkování atd.), má stále snahu používat svého automobilu při soukromých, ale i jiných cestách.

Pro tento účel je nezbytné provést koordinaci mezi jednotlivými subjekty, zajišťující dopravu (jízdni řady), dostatečně plošné vykrytí území (minimalizace vzdálenosti, nutné pro dosažení dopravního prostředku), ale i budování doplňkové infrastruktury, především odstavných ploch a záchytných parkovišť pro individuální vozidla. Rovněž je nezbytná propagace výhod, používaná integrovaných systémů.

### **3. Analýza dopravní obslužnosti v obci**

#### **3.1. Ostravský dopravní integrovaný systém**

Systém Ostravského dopravního integrovaného systému (ODIS), jehož základem je MHD v Ostravě a který zahrnuje také příměstskou linkovou a železniční dopravu, byl zprovozněn v listopadu 1997. V rámci jednotného systému nyní funguje více dopravců, na základě jednotné dopravní nabídky a jednotného tarifu. To v praxi znamená, že cestující je odbaven jízdním dokladem u dopravce na začátku své cesty a v rámci platnosti svého jízdního dokladu, který se řídí počtem zón, může cestovat dopravními prostředky všech zúčastněných dopravců.[7]

Dopravu v ODIS zabezpečuje 10 dopravců (stav k 1.1.2010):

- Dopravní podnik Ostrava, a.s.,
- Connex Morava, a.s.,
- TQM - holding, s.r.o.,
- České dráhy, s.o.,
- ČSAD Frýdek – Místek, a.s.,
- ČSAD Havířov, a.s.,
- Městský dopravní podnik Opava, a.s.,
- Veolia Transport Morava, a.s.,
- Osoblažská Dopravní Společnost, s.r.o.,
- Radovan Maxner.

Koordinaci zajišťuje Koordinátor Ostravského dopravního integrovaného systému, společnost s ručením omezeným (KODIS, s.r.o.). Byl založen v listopadu 1995 podepsáním společenské smlouvy, na základě společného zájmu měst a obcí ostravského regionu na zajištění optimální dopravní obslužnosti území s využitím nejvhodnějších dopravních a ekonomických podmínek v rámci ODIS. Hlavním úkolem je správa ODIS (evidence a rozdělování tržeb mezi dopravce, koordinace výkonů, jízdních řádů, příprava podkladů pro zajištění dopravní obslužnosti ) a rozvoj ODIS (zapojení dalších měst a obcí, popřípadě dopravců do ODIS).[16]

Postupně se ODIS rozvíjí do dalších měst a obcí. V současné době je v ODIS přímo či nepřímo zapojeno celkem 240 měst a obcí Moravskoslezského kraje a rozlohou přesahující 3 470 km<sup>2</sup>, délka provozní sítě je 2 396 km, počet osob žijících na tomto území byl k 1.1.2010 1 097 081 obyvatel (stav k 1.1.2010) a stále více měst či obcí se do něj začleňuje, tím roste i rozloha dopravní obslužnosti ODIS a počet obyvatel, kteří mají možnost cestovat na jeden jízdní doklad na stále větších vzdálenostech.[19]

Města a obce zapojené v ODIS (stav k 13.12.2009) uvádím v **příloze č.1**

Města Hlučín, Klimkovice, Ostrava, Petřvald, Šenov, Vratimov a obce Děhylov, Dobroslavice, Ludgerovice, Řepiště, Václavovice jsou společníky obchodní společnosti Koordinátor Ostravského dopravního integrovaného systému, s.r.o., která zajišťuje správu a rozvoj ODIS. Řídícími orgány ODIS jsou valná hromada tvořená společníky KODIS, s.r.o. a dozorčí rada.[7]

### **3.1.1. Kritéria financování**

Na financování prokazatelné ztráty z provozu veřejné linkové dopravy (VLD) v rámci ODIS se podílejí příslušné krajské úřady, město Ostrava a obce na jejichž územním obvodu je VLD provozována.

### **Město Ostrava se podílí:**

- Na úhradě ztráty z provozu VLD v rámci základní a ostatní dopravní obslužnosti na územním obvodu okresu Ostrava – město.
- Na úhradě ztráty v provozu VLD v rámci ostatní dopravní obslužnosti na územních obvodech sousedních krajů.
- Na spolufinancování úkolů, vyplývajících ze spravování a rozvoje ODIS.

### **Ostatní města a obce zapojené do ODIS se podílí:**

- Na úhradě ztráty z provozu VLD v rámci ostatní dopravní obslužnosti na svém územním obvodu.
- Na spolufinancování úkolů, vyplývajících ze spravování a rozvoje ODIS.

### **Krajské úřady se podílí:**

- Na úhradě ztráty z provozu VLD v rámci základní dopravní obslužnosti územního obvodu kraje.
- Na spolufinancování úkolů, vyplývajících ze spravování a rozvoje ODIS.

#### **3.1.2. Jízdné a druhy jízdenek v ODIS**

Tarif v silniční dopravě je sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití.[7]

**Tarif ODIS je kombinací zónového a časového tarifu** a je (ne zcela) i přestupní. Území, na kterém jsou provozovány linky ODIS, je rozděleno na tarifní zóny a tarifní oblasti.

**Tarifní zóny** zahrnují území jedné nebo více oblastí (měst). Platí v nich jednotné tarifní podmínky a ceny jízdného.

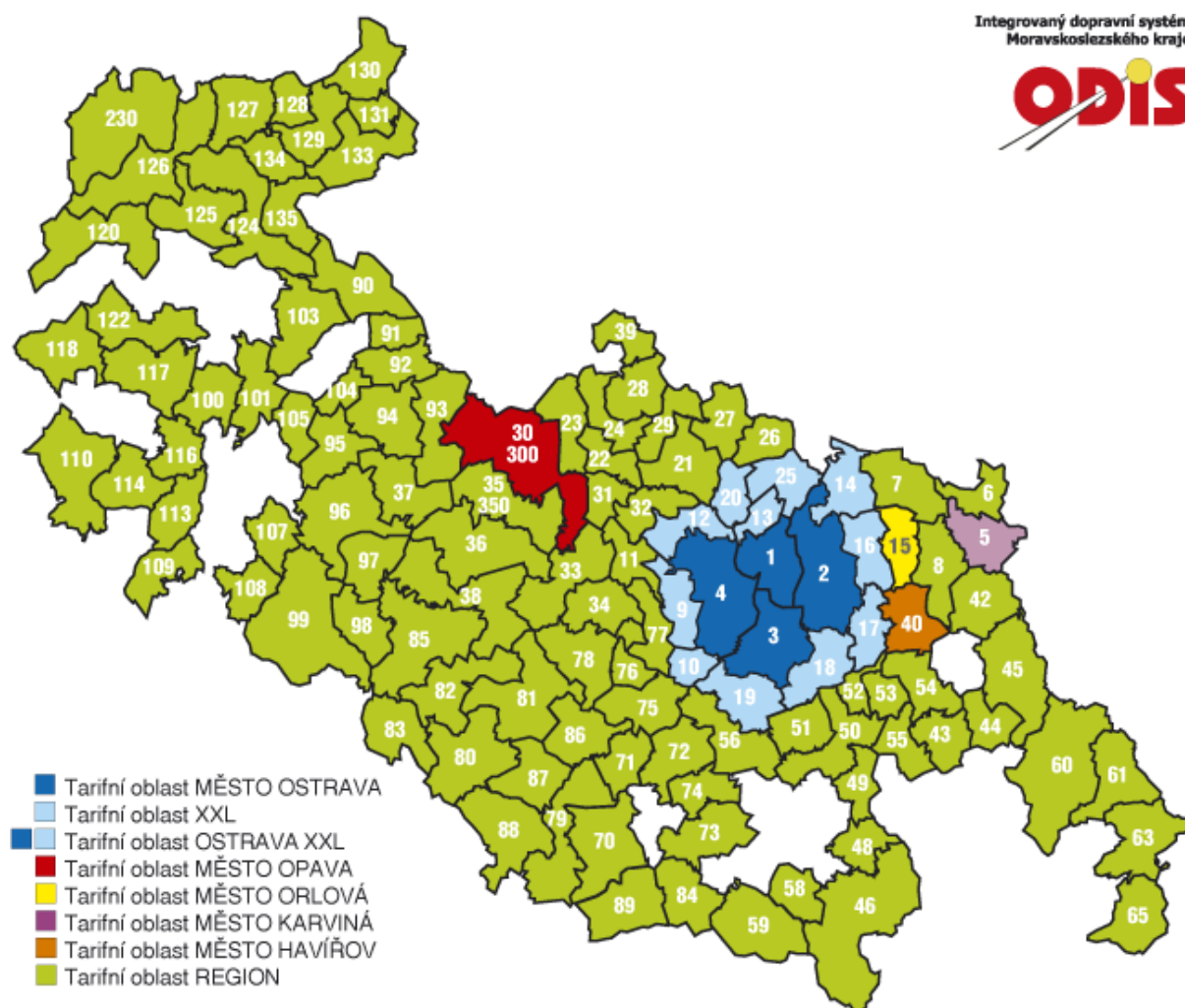


**Tarifní oblasti** zahrnují jednu nebo více tarifních zón a vzájemně se odlišují některými tarifními podmínkami a cenami jízdného v závislosti na rozhodnutích krajské nebo místní samosprávy:

- Tarifní oblast MĚSTO – město Ostrava (1,2,3 a 4 – územně totožné s hranicemi Statutárního města Ostravy), město Opava, město Havířov, město Karviná, město Orlová.
- Tarifní oblast XXL - území měst a obcí s Ostravou sousedících anebo s těsnými dopravními vazbami na Ostravu.
- Tarifní oblast REGION – zahrnuje území všech ostatních tarifních zón.
- OSTRAVA XXL – zahrnuje území tarifních oblastí MĚSTO Ostrava a XXL.[13]

Jednotlivé tarifní zóny nebo jejich skupiny jsou barevně rozlišeny a označeny čísly, viz **obr.č.2.1.** Tarif stanoví v ODIS způsob a postup při uplatňování maximálních cen jízdného v MHD v Ostravě, na příměstských linkách ODIS a na tarifně integrovaných úsecích tratí Českých drah na základě smluv mezi KODIS, s.r.o. a městy a obcemi zapojenými do ODIS. Tarif je schvalován valnou hromadou KODIS, s.r.o. a je vyhlášen všemi dopravci zapojenými do ODIS na základě smluv mezi KODIS, s.r.o. a jednotlivými dopravci.[14]

**Obr.č. 2.1:** Mapa tarifních zón ODIS (stav k 1.1.2009).



**Zdroj:** Internetové stránky [http://www.kodis.cz/data/pages/tarif\\_2009/mapa\\_zon.pdf](http://www.kodis.cz/data/pages/tarif_2009/mapa_zon.pdf)

### 3.1.3. Příměstská doprava v Ostravském regionu

V HOD stále přetrvává vývojový trend z minulých let, kdy při nepatrném snížení, příp.zachování stávajícího stavu vozidlového parku a provozních zařízení i počtu spojů dochází ke snižování počtu přepravovaných osob. Tento vývoj odráží jak ekonomickou a sociální situaci ve společnosti, tak i nesporný význam individuální automobilové dopravy v životě obyvatel města a okolí. Pokles dojížděky do města, znatelný zejména u příměstských doprav, je spojen především s úbytkem pracovních příležitostí ve městě.

Dopravní obslužnost krajského města Ostravy je zajištěna MHD, částečně pak příměstskou autobusovou dopravou a železniční dopravou. Cílem příměstské autobusové dopravy a železniční dopravy je dopravně zajišťovat reálně existující přepravní vztahy mezi Ostravou a její spádovou oblastí.

### **3.2. Obecné informace o městě Klimkovice**

Klimkovice se nacházejí v těsné blízkosti Ostravy (7 km). Dějiny města sahají do 2. poloviny 14. století. Součástí Klimkovic jsou části Josefovce, Václavovice, Hýlov a Mexiko, s nimi měří klimkovický katastr 1 423 ha viz **obr.č.3.1**. Na území katastru Klimkovic se nacházejí Sanatoria Klimkovice - lázeňský areál rozkládající se v lesnaté krajině na úpatí Nízkého Jeseníku, v krásné přírodní scénérii s výhledem na panorama Beskyd.[17]

Klimkovice leží na hlavní silnici I/47 Hranice - Odry - Fulnek - Bílovec – Ostrava. Rozkládají se přibližně na 49° 47' severní šířky a na 18° 08' východní délky. Město je napojeno na D1 směr Ostrava, na opačný směr Brno a tím je zajištěno dobré dopravní spojení do dalších významných měst. Z toho vyplývá, že město má dobrou strategickou dostupnost i s ohledem na dojíždění do zaměstnání.

Dnešní město Klimkovice s rozšířenou působností jsou se svými více než 4 059 obyvateli rozvíjejícím se městem s cílem přizpůsobit se požadavkům a úrovni lázeňských měst.[17]

**Obr.č.3.1.:** Plán města Klimkovice.



**Zdroj:** Internetové stránky [http://www.mesto-klimkovice.cz/display\\_html.php?doc=o\\_meste](http://www.mesto-klimkovice.cz/display_html.php?doc=o_meste).

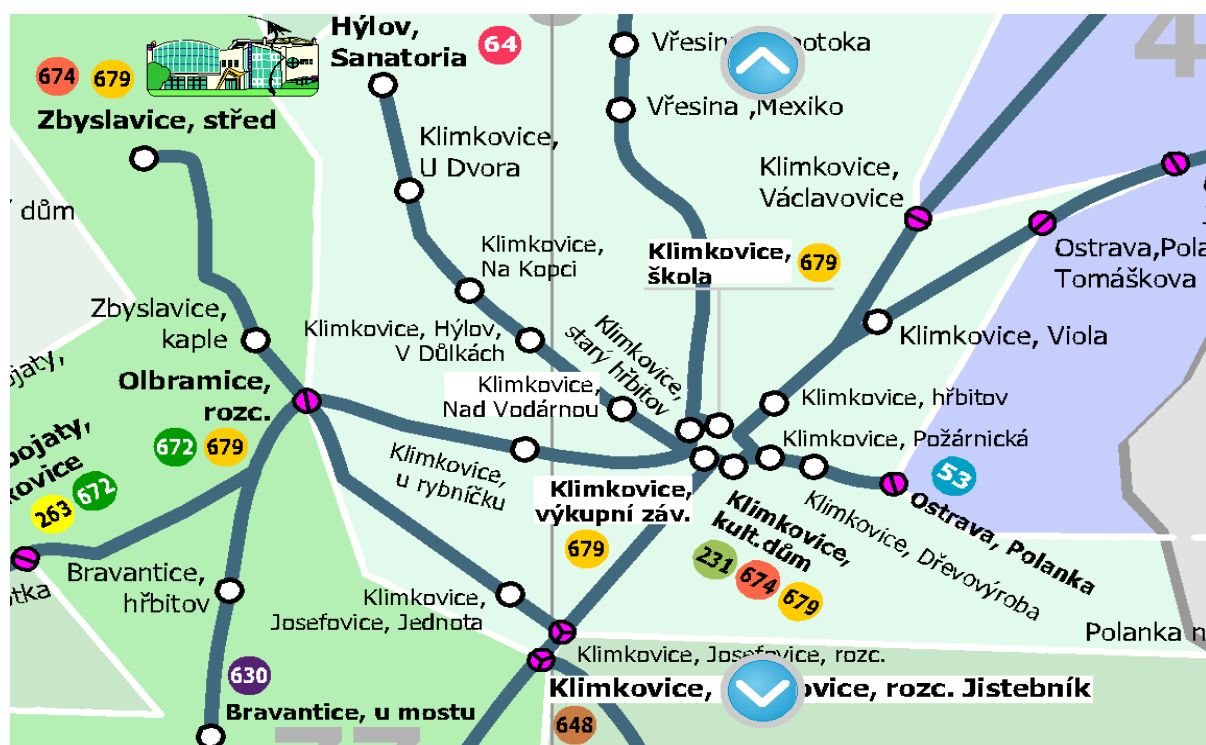
### **3.3. Dopravní obslužnost města Klimkovice**

Obecní úřad předkládá kraji návrhy na zabezpečení dostupnosti služeb ve VLD a informuje kraj o místních přepravních podmínkách a o veřejném zájmu na přepravních potřebách obyvatel obce.[12]

Ostatní dopravní obslužností je zajištění dopravních potřeb územního obvodu obce nad rámec základní dopravní obslužnosti území kraje. Na zajištění ostatní dopravní obslužnosti uzavírá obec s dopravcem závazek veřejné služby a hradí ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu vzniklou dopravci plněním závazků veřejné služby.[12]

Obyvatelé města Klimkovice využívají MHD a další autobusové linky v rámci ODIS hlavně k dojíždění do zaměstnání, škol, zdravotnických zařízení, na úřady do krajského města Ostravy a za kulturou či nákupy.

Obr.č.3.2.: Plán autobusových linek v rámci ODIS vedoucí přes město Klimkovice.



Zdroj: Internetové stránky <http://odis.planydopravy.cz/>.

Město je obsluhováno prostřednictvím 14 autobusů na 13 linkách. Zde uvádím seznam a popis autobusových linek různých dopravců v rámci ODIS vedoucí přes město Klimkovice (stav k 13.12.2009).

- **Dopravní podnik Ostrava, akciová společnost (dále a.s.)** – autobusová linka č.53, 64:
  - **53** 915053: Svinov mosty – Janová – Klimkovice Požárnická – Polanka,
  - **64** 915064: Svinov mosty – Janová – Klimkovice kult.dům – Klimkovice, Sanatoria. [15]
- **Veolia Transport Morava, a.s.** - autobusová linka č.630, 648, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678:
  - **630** 880630: Nový Jičín - Šenov u NJ - Kunín - Bartošovice - Studénka - Velké Albrechtice - Bravantice - Olbramice - Klimkovice - Vřesina - Ostrava, Poruba - Ostrava, Svinov,

- **648** 880648: Bílovec - Velké Albrechtice - Bravantice - Klimkovice,Josefovce – Jistebník,
  - **671** 910671: Ostrava,Vítkovice - Ostrava,Svinov - Klimkovice - Olbramice - Bílovec,Lhotka - Bílovec,Lubojaty - Bítov - Těškovice - Bílovec,Výškovice – Skřipov,
  - **672** 910672: Ostrava,Mor.Ostrava - Ostrava,Svinov - Klimkovice - Olbramice - Bílovec,Lhotka - Bílovec,Lubojaty - Tísek - (Bílovec,Výškovice) - Slatina - Bílovec,Stará Ves,
  - **673** 910673: Ostrava,Mor.Ostrava - Ostrava,Svinov - Ostrava,Poruba - Klimkovice - Olbramice - Bravantice - Velké Albrechtice - Bílovec – Fulnek,
  - **674** 910674: Ostrava,Mor.Ostrava - Ostrava,Svinov - Ostrava,Poruba - Klimkovice - Olbramice – Zbyslavice,
  - **675** 910675: Ostrava,Kunčice NH - Klimkovice - Olbramice - Bílovec,Lhotka - Bílovec,Lubojaty - Bítov - Těškovice - Bílovec,Výškovice,
  - **676** 910676: Ostrava,Mor.Ostrava - Ostrava,Svinov -Ostrava,Poruba - Klimkovice - Bravantice - Velké Albrechtice – Bílovec,
  - **677** 910677: Ostrava,Vítkovice - Ostrava,Svinov - Ostrava,Poruba - Klimkovice - Bravantice - Studénka – Albrechtický,
  - **678** 910678: Ostrava,Mor.Ostrava - Ostrava,Svinov - Ostrava,Poruba - Klimkovice - Bravantice - Velké Albrechtice - Bílovec - Bílov - Kujavy - Fulnek – Odry,
  - **679** 910679: Ostrava,Svinov - Ostrava,Poruba - Vřesina - Klimkovice - Olbramice – Zbyslavice. [15]
- **TQM - holding, s.r.o. – 673, 231:**
    - **673** 900673: Ostrava,Poruba - Klimkovice - Olbramice - Bravantice - Velké Albrechtice – Bílovec,
    - **231** 900231: Vítkov - Větrkovice - Fulnek - Kujavy - Bílov - Bílovec - Velké Albrechtice - Bravantice - Klimkovice - Ostrava,Svinov - Ostrava,Vítkovice.[15]

**Jízdní řády** jednotlivých autobusových linek v rámci ODIS vedoucí přes obec Klimkovice uvádím v **příloze č.2** (stav k 13.12.2009).

### **3.3.1. Dopravní obslužnost města v MHD**

Počet spojů na jednotlivých autobusových linkách je zajištěn obousměrně. V níže uvedených tabulkách je autobusové spojení MHD a příměstské autobusové spojení v rámci ODIS. Spojení je uvedeno pouze v ranní a odpolední dopravní špičce ve všední den, kdy je HOD využívána nejvíce.

**Tab.č. 3.1.:** Četnost spojů MHD: Klimkovice – Ostrava-Svinov (stav k 1.1.2010).

Autobusová linka	Klimkovice - Ostrava-Svinov		Ostrava-Svinov - Klimkovice	
	05:00 - 09:00	13:00 - 17:00	05:00 - 09:00	13:00 - 17:00
<b>53</b>	5	11	6	10
<b>64</b>	5	4	5	4
<b>Celkem</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>14</b>

**Zdroj:** Internetové stránky <http://www.kodis.cz/jizdni-rady/autobusy>, vlastní zpracování.

Z tabulky vyplývá, že město Klimkovice je obsluhováno MHD 10 spoji ve směru na krajské město Ostravu a 11 spoji v opačném směru v 30 minutových intervalech v ranní špičce. V odpolední špičce je to ve směru na město Ostravu 15 spojů a v opačném směru 14 spojů, kdy intervaly jsou kratší, cca 20 minutové.

Linky MHD 53 a 64 nepreferují jen dopravní špičky, ale jsou provozovány celodenně v pravidelných intervalech v obousměrném spojení a v celé provozní délce. Jsou provozovány taktéž v sobotu, v neděli, o prázdninách a státem uznaných svátcích. Interval spojení jsou cca hodinové a zcela kapacitně dostačující.

Ranní dopravní špička začíná v 5:00 hod a končí v 9:00 hod. Druhá, odpolední špička začíná v 13:00 hod a končí v 17:00 hod (v pracovních dnech).

### 3.3.2. Dopravní obslužnost města v PAD

Příměstské autobusové linky, které vedou přes město Klimkovice, zajišťují dopravní obslužnost celého regionu. V následující tabulce jsou uvedeny autobusové linky v rámci ODIS, propojující města Klimkovice a statutární město Ostravu v obou směrech, v ranní a odpolední dopravní špičce.

**Tab.č.3.2.:** Četnost spojů PAD: Klimkovice – Ostrava-Svinov (stav k 1.1.2010).

Autobusová linka	Klimkovice - Ostrava		Ostrava - Klimkovice	
	05:00 - 09:00	13:00 - 17:00	05:00 - 09:00	13:00 - 17:00
<b>231</b>	5	3	3	2
<b>630</b>	1	2	1	1
<b>671</b>	5	2	4	4
<b>672</b>	2	2	2	3
<b>673</b>	0	1	1	1
<b>674</b>	3	0	1	3
<b>675</b>	0	0	0	1
<b>676</b>	2	0	1	1
<b>677</b>	1	1	1	1
<b>678</b>	2	2	1	3
<b>679</b>	1	4	2	3
<b>celkem</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>23</b>

**Zdroj:** Internetové stránky <http://www.kodis.cz/jizdni-rady/autobusy>, vlastní zpracování.



Při zpracovávání údajů z jízdních řádů autobusových linek dopravců Veolia Transport Morava, a.s. a TQM-holding, s.r.o. jsem zjistila, že dopravní obslužnost města Klimkovice je zajištěna ve směru Klimkovice – Ostrava 22 spoji v ranní a 17 spoji v odpolední dopravní špičce. V opačném směru Ostrava-Klimkovice je zajištěna celkem 17 spoji v ranní a 23 spoji v odpolední dopravní špičce. Většina autobusových spojení preferují uvedené časové rozpětí ranní a odpolední dopravní špičky, což je pro obyvatele ekonomicky aktivních dojíždějící do zaměstnání, nebo ekonomicky neaktivních dojíždějících do škol, na úřady či do zdravotnických zařízení velmi výhodné a pro dopravce naopak optimální při řešení nákladů na provoz těchto autobusových linek.

### **3.4. Marketingový výzkum a jeho vyhodnocení**

Marketingový výzkum je souhrn aktivit (metod a technik), které se uskutečňují na podporu marketingového rozhodování. Rozsah aktivit je dán povahou tohoto rozhodování, přičemž každá rozhodovací situace klade specifické požadavky na informace. Marketing vychází z průzkumu poptávky a to nejen současné, ale i budoucí a jeho výzkum je vlastně naslouchání spotřebiteli. Výzkum trhu představuje standardizovaný postup, založený na principech vědecké metody.

K vlastnostem marketingového výzkumu patří jeho jedinečnost, vysoká vypovídací schopnost, aktuálnost takto získaných informací a jejich vysoká náročnost (na finance, na kvalifikaci pracovníků, čas použité techniky a metody).

Cíl marketingového průzkumu musí být přesně vymezen a je většinou vyjádřen formou vědecké hypotézy, což je přesně formulovaná domněnka.

#### **3.4.1. Metody marketingového výzkumu**

Výzkumnou metodu, která je užita, určuje do značné míry vymezení jejího cíle. Ve výzkumu se uplatňují přístupy, kdy každý z těchto přístupů je vhodný v určité situaci a vyžaduje odlišný způsob sběru vstupních dat. Ve většině případů na sebe navazují:

- **Předběžný výzkum** – uplatňuje se v takových situacích, kdy je cíl výzkumu formulován velmi široce. Řešený problém je obecné povahy a prakticky neexistuje předběžná znalost problematiky, o níž by se bylo možné opřít. Výzkum je proveden spíše ve formě kvalitativní studie. Údaje jsou čerpány především z odborných řešerů, eventuálně z rozhovorů vedených s jednotlivými spotřebiteli.
- **Popisný výzkum** – největší část výzkumných projektů je uskutečňována touto metodou. Účelem je poskytnout přesnou informaci o konkrétních aspektech tržního prostředí. Tento výzkum odpovídá na soustavu přesně formulovaných vědeckých hypotéz. Vstupní data jsou zajišťována většinou prostřednictvím průzkumů organizovaných pomocí dotazníků.
- **Kauzální výzkum** – užívá se v takových případech, kdy je potřeba prokázat existenci příčinného vztahu mezi dvěma proměnnými veličinami. Většinou bývá prováděn formou experimentu, tzn. studiem vlivu změn jedné skupiny faktorů, které jsou považovány za příčinu změny, na druhou skupinu faktorů, za předpokladu stálosti všech ostatních skutečností, jež nejsou předmětem daného výzkumu (jedna změna vyvolá změny dalších faktorů).[6]

### 3.4.2. Dotazník

Dotazník je nástrojem marketingového výzkumu a způsob zjišťování informací a testování. Je to série otázek, ve formě formuláře, položených respondentům. Díky němu můžeme získat statisticky užitečné informace o daném námětu. Je často používán v kvantitativním marketingovém průzkumu a společenském průzkumu jako metoda sbírání širokého rozsahu informací od velkého množství jednotlivců.

Dříve než se začne budeme dotazník sestavovat, musíme nejprve znát účel a cíl výzkumu, vypracovat seznam informací, které musí být zajištěny a mít koncepci plánu analýzy. Otázky ve formuláři je nutno klást jako zjišťovací.

### 3.4.3. Použité metody řešení

V této bakalářské práci jsem použila několik metod řešení. Patří mezi ně:

- **Metoda analýzy** – je myšlenkové členění předmětu jako celku na jeho části, elementy, vlastnosti, relace a procesy. Postup umožňuje poznat jednotlivé stránky zkoumaného jevu.
- **Metoda dedukce** – nebo-li odvození, je myšlenkový proces, ve kterém za určitých předpokladů logicky vyvozujeme závěr. Spočívá v tom, že vyvozujeme z obecného jednotlivé.
- **Metoda komparace** – je srovnávání jevů. Je nejjednodušší metodou, která umožňuje poznat, v čem se zkoumaný jev liší od jiných, nebo v čem se shoduje. Umožňuje stanovit shody a rozdíly předmětů a jevů. Srovnání nebývá považováno za vědecké vysvětlení jevů, ani za vědecký důkaz.
- **Metoda syntézy** – je myšlenkový postup, ve kterém na základě určitého, vědecky stanoveného kritéria vytváříme celistvou představu zkoumaného jevu. Syntéza umožňuje odhalit strukturu, vzájemné procesy a vztahy a tím celkovou povahu jevu.

### 3.4.4. Analýza HOD ve městě Klimkovice

Účelem výzkumu je zjistit, zda obyvatelé města Klimkovice jsou spokojeni s dopravní obslužností v rámci ODIS u autobusových linek a městské hromadné dopravy. Dále by mělo zjistit, zda jsou spokojeni s její kvalitou a to s počtem spojů, časovými intervaly jednotlivých spojů, dostupností zastávek apod. Cílem výzkumu je zjistit odpovídající

schopnost informací z dotazníků a získat alespoň 60% jejich návratnosti. Tento počet budeme považovat za vypovídající pro zjištění váhy požadavků obyvatel.

Výzkum je proveden metodou šetření pomocí písemného dotazování ve formě dotazníků, které byly předány obyvatelům města Klimkovic. Dotazníky byly předávány neadresně a nahodile v hromadných dopravních prostředcích (ve výše uvedených a popsanych autobusových linkách), které obyvatelé města Klimkovic denně používají k přepravě, dále v nákupním centru, ve zdravotnických zařízeních, na městském úřadě Klimkovic, na středních školách a středním odborném učilišti Klimkovic. Dotazníky byly předávány nejen obyvatelům města, ale i občanům jiných měst a obcí, kteří do města Klimkovic dojíždějí buď pravidelně nebo jen nahodile. Dotazník je určen pro všechny občany, tedy i ty, kteří z jakýchkoliv důvodů autobusové linky pro své cesty nevyužívají. Výzkum byl prováděn od počátku roku 2010 do konce měsíce března 2010. Z 500 předávaných dotazníků se vrátilo zpět k závěrečnému zpracování 379 dotazníků. Což znamená, že návratnost byla 75% z celkového počtu, a to považuji za dostačující vzorek lidí.

**V dotazníku bylo položeno 7 následujících otázek:**

1. Bydlíte ve městě Klimkovic nebo v jeho části Josefovici, Václavovici, Hýlov a Mexiko?  
Ano/ne.
2. Jste student(ka), zaměstnanec(kyně), OSVČ, v domácnosti, důchodce(kyně), nezaměstnaný(á)?
3. Používáte k dopravě autobusovou dopravu? Ano/ne.
4. Z jakého důvodu používáte autobusovou dopravu? K přepravě do zaměstnání, do školy, k úřadům, za nákupy, za kulturou, či z jiných důvodů? Uveďte důvod.
5. Pokud ne, proč? (např. počet a intervaly spojů, nevyhovující spoje, nenavazující spoje, kvalita hromadné osobní dopravy, cena za přepravu)
6. Vyhovuje vám současné autobusové spojení? Ano/ne.

7. Vaše náměty a připomínky ke zlepšení autobusové dopravy.

### 3.4.5. Vyhodnocení dotazníku

Z celkového počtu 379 vrácených dotazníků bylo odpovězeno, že obyvatelem města Klimkovice je 312 lidí, což je 82 % lidí dotázaných.

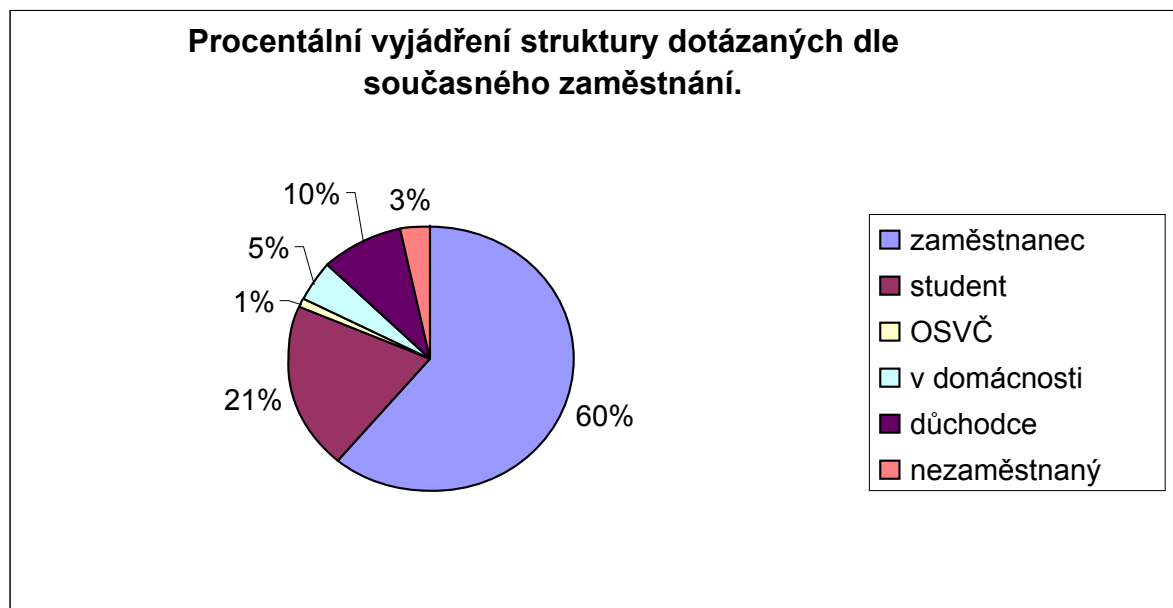
**Tab.č.3.3.:** Procentuální vyjádření na otázku: Bydlíte ve městě Klimkovice?

Odpověď	Počet odpovědí	%
ANO	312	82
NE	67	18
<b>Celkem</b>	<b>379</b>	<b>100</b>

**Zdroj:** Vlastní zpracování.

Z dotazovaných 379 respondentů je 230 lidí zaměstnaných, což je 60% z celkového počtu. Druhou největší kategorií tvoří žáci a studenti, a to v počtu 78. Někteří z nich jsou obyvatelé města Klimkovice anebo dojíždějí do tohoto města za zaměstnáním, do základní školy či do středního odborného učiliště. Dále mezi dotazovanými respondenty bylo 36 důchodců, 17 lidí v domácnosti, 13 nezaměstnaných lidí a 5 osob samostatně výdělečně činných (OSVČ).

**Graf č.3.1.:** Procentuální vyjádření odpovědí na otázku: Jste student(ka), zaměstnanec(kyně), OSVČ, v domácnosti, důchodce(kyně), nezaměstnaný(á)?



**Zdroj:** Vlastní zpracování.

Z celkového počtu 379 dotázaných lidí, používá k dopravě do města Klimkovic autobusovou dopravu 342 lidí. V procentuálním vyjádření je to 90% lidí z celkového počtu.

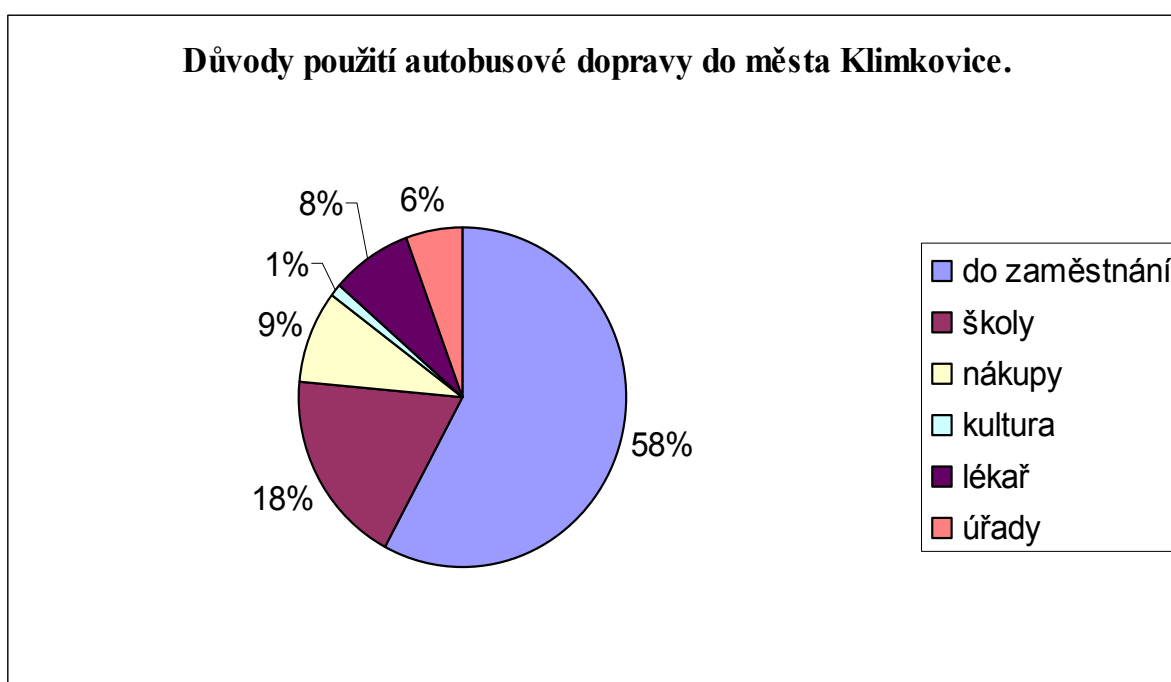
**Graf.č.3.2.:** Vyjádření na otázku: Používáte k dopravě autobusovou dopravu? Ano/ne.



**Zdroj:** Vlastní zpracování.

Z celkového počtu 342 přepravujících se lidí autobusovou dopravou odpovědělo, že 198 lidí využívá tuto možnost k dopravě za zaměstnáním, 63 žáků a studentů k dopravě do škol a středního odborného učiliště, 31 lidí za nákupy, 3 lidé za kulturou a ostatní z jiných důvodů. Mezi jiné důvody respondenti uvedli, že autobusovou dopravu dále používá 28 lidí k lékaři a 19 lidí do úřadů.

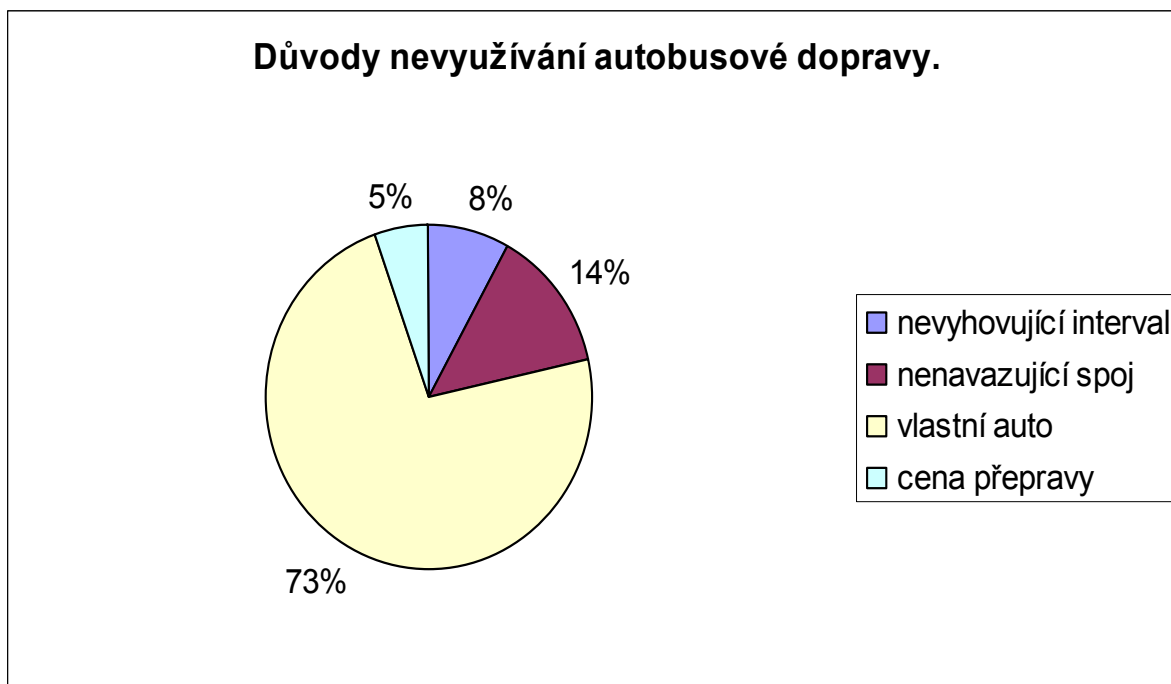
**Graf č.3.3.:** Procentuální vyjádření na otázku: z jakého důvodu používáte autobusovou dopravu? K přepravě do zaměstnání, do školy, k úřadům, za nákupy, za kulturou, či z jiných důvodů?



**Zdroj:** Vlastní zpracování.

37 dotázaných respondentů odpovědělo, že nevyužívá autobusovou dopravu. Na otázku z jakého důvodu tento způsob přepravy nepreferují, odpovědělo 27 lidí, že vlastní a využívá k dopravě soukromý automobil. Dále 3 lidé nejsou spokojeni s intervaly spojení, 5 lidí s nenavazujícím spojením do jejich konkrétního místa dojezdu a 2 lidé považují cenu za přepravu velmi vysokou.

**Graf č.3.4.:** Procentuální vyjádření na otázku: z jakého důvodu nepoužíváte autobusovou dopravu?



**Zdroj:** Vlastní zpracování.

Z celkového počtu 342 respondentů, kteří pravidelně využívají autobusovou dopravu dle svých potřeb a zájmů, je 327 plně spokojeno se současným autobusovým spojením. Bohužel 15 lidí je nespokojeno se současným stavem, a tvoří 4% z celkového počtu dotazovaných.



**Graf č.3.5.:** Procentuální vyjádření na otázku: Jste spokojeni se současným autobusovým spojením?



**Zdroj:** Vlastní zpracování.

Na poslední otázku zda mají nějaké náměty a připomínky ke zlepšení autobusové dopravy, odpovídalo jen výše uvedených 15 respondentů, kteří nebyli spokojeni se současným stavem autobusové dopravy do města Klimkovic. V naprosté většině se jednalo o požadavek více spojů mimo dopravní špičku. Také by přivítali více spojů u autobusových linek č.53 a č.64 mezi městem Klimkovic a krajským městem Ostrava .

### **3.5. Finanční vyúčtování závazku veřejné služby**

Město Klimkovic, dle zákona č.111/1994 Sb.o silniční dopravě a § 19c o zajištění ostatní dopravní obslužnosti, uzavřela jako objednatel smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě se třemi různými dopravci, kteří společně působí v ODIS:

- Dopravní podnik Ostrava, a.s.,
- TQM - holding, s.r.o. Opava,
- Veolia Transport Morava, a.s.

Každá smlouva je uzavřena s jednotlivými dopravci samostatně se specifickými podmínkami po dobu 10 let. Ve smlouvě vystupuje mimo objednatele a dopravce také třetí subjekt KODIS, s.r.o., který zajišťuje koordinaci veškerých spojů ve veřejné linkové osobní dopravě. Jednotlivé smlouvy se výrazně liší v podmínkách platby. Částky prokazatelné ztráty jsou předem odhadnuty na celý kalendářní rok dopředu a následně jsou navrženy zálohové platby, které jsou požadovány v rozdílných počtech splátek. Toto rozložení plateb do více rovnoměrných zálohových splátek je velmi výhodné pro město Klimkovice, které pak může lépe financovat výdaje ze svého rozpočtu. S Dopravním podnikem Ostrava, a.s. jsou dohodnuty celkem 3 rovnoměrné splátky, s TQM holding, s.r.o. Opava celkem 2 rovnoměrné splátky a s Veolia Transport Morava, a.s. 4 rovnoměrné splátky.

**Tab.č. 3.4.:** Vyúčtování smlouvy závazku veřejné služby za rok 2009.

<b>Dopravce</b>	<b>Počet spojů</b>	<b>Najeté km</b>	<b>Tržby a výnosy</b>	<b>Náklady</b>	<b>Prokazatelná ztráta</b>
Dopravní podnik Ostrava, a.s.	153	112 563	579 425,-Kč	1 312 995,-Kč	733 570,-Kč
TQM holding, s.r.o.	322	1 449	17 605,-Kč	44 861,-Kč	27 256,-Kč
Veolia Transport Morava, a.s.	20	9 224	133 742,-Kč	281 332,-Kč	147 590,-Kč

**Zdroj:** Uzavřené smlouvy města Klimkovice, vlastní zpracování.

Celkem činí prokazatelná ztráta na veřejnou linkovou osobní dopravu v ostatní dopravní obslužnosti za rok 2009 města Klimkovice 908 416,-Kč. Tato částka je ale nižší než za rok 2008, která činila celkem 998 352,- Kč. Po uzavření dodatku smlouvy pro rok 2009 mezi objednatelem města Klimkovice a dopravcem Dopravní podnik Ostravy, a.s. došlo k přechodu 98 spojů ostatní dopravní obslužnosti k základní dopravní obslužnosti, kterou hradí jako objednatel kraj a tím ušetří z rozpočtu města nezanedbatelnou částku ve výši 89 936,-Kč.

#### 4. Návrhy a opatření k dopravní obslužnosti obce

Na základě provedeného marketingového výzkumu formou dotazníku, metody komparace z vyúčtování smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě a analýzy stávajících jízdních řádů autobusové linky č.53 a č.64, které mají téměř stejnou trasu, přepraví nejvíce uživatelů hromadné dopravy a spojují město Klimkovice a krajské město Ostrava, navrhuji navýšení počtů spojů mimo dopravní špičky na výše uvedených autobusových linkách. Tímto řešením se zvýší spokojenost pravidelných uživatelů tohoto dopravního spojení v dalších letech..

Na 1 spoj dopravce Dopravní podnik Ostravy, a.s, v rámci ostatní dopravní obslužnosti, je prokazatelná ztráta ve výši 4 795,-Kč (celková prokazatelná ztráta 733 570,-Kč za rok 2009 je podělena 153 spoji, viz.**tab.č.3.4.**). Ušetřenou částku 89 936,-Kč za rok 2009 můžeme použít na vytvoření dalších spojů mimo špičku ( $89\,936 : 4\,795 = 18,75$ ).

**Tab.č.4.1.:** Číselné vyjádření spoje na prokazatelnou ztrátu v Kč.

	<b>1 spoj</b>	<b>18 spojů</b>	<b>153 spojů</b>
<b>Prokazatelná ztráta</b>	4 795,-Kč	89 936,-Kč	733 570,-Kč

**Zdroj:** Vlastní zpracování.

Ranní dopravní špička začíná v 5:00 hod a končí v 9:00 hod. Druhá, odpolední špička začíná v 13:00 hod a končí v 17:00 hod (v pracovních dnech). Proto se zaměřím především na spoje mezi těmito dopravními špičkami. V časovém rozmezí od 9:00 hod do 13:00 hod a od 17:00 do 21:00 hod navrhuji vytvořit dalších nových 18 spojů (tento celkový počet spojů je jen pod podmínkou zachování stávající výše nákladů, zisků a výnosů). Tímto způsobem lze 9 nově vytvořených spojů použít ve směru Klimkovice – Ostrava-Svinov a 9 spojů v opačném směru (v pracovních dnech). V **tab.č.4.1.** jsem podle výše popsaného návrhu řešení na zvýšení počtu spojů provedla navýšení počtu spojů v jízdních řádech autobusových linek č.53 a č.64.

**Tab.č.4.1.:** Navržené změny navýšení spojů autobusových linek č.53 a č.64.

	<b>směr Klimkovice - Ostrava-Svinov</b>		<b>směr Ostrava-Svinov - Klimkovice</b>	
<b>autobusová linka č.53</b>	původní čas	původní čas + navržené nové spoje	původní čas	původní čas + navržené nové spoje
interval od 9:00 do 13:00 hod		9:22		9:45
	10:22	10:22		10:45
		11:22	11:45	11:45
	12:22	12:22	12:45	12:45
interval od 17:00 do 21:00 hod	17:12	17:12		
	17:30	17:30	17:45	17:45
		17:55		18:20
	18:20	18:20		
		18:45		
	19:25	19:25	19:00	19:00
		19:50		19:35
		20:15		
	20:43	20:43	20:10	20:10
<b>autobusová linka č.64</b>	9:02	9:02		
interval od 9:00 do 13:00 hod	9:52	9:52	9:30	9:30
		10:30	10:50	10:50
	11:17	11:17		11:40
	12:42	12:42	12:17	12:17
interval od 17:00 do 21:00 hod	17:00	17:00		
		17:35		17:00
	18:10	18:10	17:35	17:35
				18:00
	18:55	18:55	18:30	18:30
		19:30		19:00
	19:57	19:57	19:30	19:30
				20:00
	20:50	20:50	20:25	20:25

**Zdroj:** Vlastní zpracování.

Díky tomuto návrhu řešení se intervaly mezi jednotlivými spoji podstatně zkrátí a rozšíří se nabídka spojů. U dopoledních spojů dojde ke zkrácení časového rozmezí mezi jednotlivými spoji z cca 2 hodinových na cca 1 hodinové a u odpoledních a večerních spojů z cca 1 hodinových na cca 30 minutové, což by také jistě přispělo k větší spokojenosti pravidelných uživatelů tohoto druhu přepravy. Nejen obyvatelé města Klimkovic, ale i ostatní lidé mohou využívat HOD v daleko větší míře a kvalitě, než jaká byla doposud. Tento návrh rozšíření nabídky spojů bude mít jistě vliv na pokles míry využívání individuální automobilové dopravy a tím přispěje i ke snížení negativních vlivů na životní prostředí (emise, hluk).

## **5. Závěr**

V této bakalářské práci jsem se zabývala zajištěním dopravní obslužnosti města Klimkovice, rozbořem současné situace dopravního spojení a spokojeností občanů města i ostatních lidí využívajících veřejnou hromadnou dopravu. Problém obslužnosti je velice složitý a řešení je velmi dlouhodobá záležitost, která je také finančně náročná. K zajištění základní a ostatní dopravní obslužnosti města je využita kombinace 3 dopravců ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě, kteří jsou zapojeni do ODIS, a.s.: Dopravní podnik Ostrava, a.s., TQM holding, s.r.o. a Veolia Transport Morava, a.s.

Pro zjištění spokojenosti lidí s autobusovou osobní dopravou a návrhů na její zlepšení jsem vytvořila dotazník, který jsem předávala neadresně a nahodile v hromadných dopravních prostředcích, na veřejných místech, dále v místním nákupním centru, ve zdravotnických zařízeních, na městském úřadě Klimkovice apod. Z celkového počtu 379 dotázaných respondentů dotazníku odpovědělo 342 lidí, a z toho 312 občanů města Klimkovice, že používá veřejnou linkovou osobní dopravu. Proto se domnívám, že se jedná o reprezentativní vzorek lidí a závěry z průzkumu mají dostačující vypovídající hodnotu a váhu. Lidé využívají tuto možnost dopravy za zaměstnáním, k lékaři, do úřadů, za nákupy a kulturou, žáci a studenti k dopravě do škol. Zbývající dotazovaní využívají k přepravě svůj osobní automobil. Několik respondentů nebylo spokojeno se současným stavem autobusové dopravy do města Klimkovice. V naprosté většině se jednalo o požadavek více spojů mimo dopravní špičku a více spojů k dopravní obslužnosti mezi městem Klimkovice a krajským městem Ostrava.

Cílem této bakalářské práce bylo zhodnocení fungování dopravní obslužnosti obce v rámci integrovaného dopravního systému a návrhy opatření na její zlepšení. Po analýze odpovědí, rozbořem jízdních řádů a analýze vyúčtování smluv o závazků veřejné služby ve veřejné linkové dopravě vymezené oblasti, jsem došla k jediné variantě řešení. K zlepšení dopravní obslužnosti by jistě přispělo vytvoření dalších spojů v rámci ostatní obslužnosti, kterou si město Klimkovice zajišťuje a financuje sama. Jedná se konkrétně o autobusové linky č.53 a č.64, které mají téměř stejnou trasu a zajišťují dopravu mezi městem Klimkovice a statutárním městem Ostrava. Ušetřenou částku za rok 2009 (ze smluvního vztahu mezi městem Klimkovice a dopravcem Dopravní podnik Ostrava, a.s., kdy se část spojů v roce

2009 přesunuly z ostatní dopravní obslužnosti na základní dopravní obslužnost, a proto následně vzniklou prokazatelnou ztrátu hradí již kraj), můžeme použít k vytvoření 18 nových spojů v rámci ostatní obslužnosti mimo dopravní špičku na výše uvedené autobusové linky. Dále se tímto způsobem značně zkrátí interval mezi jednotlivými spoji, což jistě přispěje k větší spokojenosti uživatelů veřejné linkové osobní dopravy, zvýší se kvalita a pohodlí přepravy, sníží se míra využívání individuální automobilové dopravy a tím se přispěje i ke snížení negativních vlivů na životní prostředí. Cíl práce zhodnocení fungování dopravní obslužnosti obce v rámci integrovaného dopravního systému a návrh na její zlepšení byl naplněn.

Věřím, že výsledky mé bakalářské práce přispějí k zlepšení dopravní obslužnosti ve městě Klimkovic.

## Seznam použité literatury:

(v abecedním uspořádání podle autorů)

- [2] FOLPRECHT, J. a kol. [i]Městská hromadná doprava: (vybrané statě)[/i]. 1.vyd. Ostrava: VŠB - TUO. 2005. 107 s. ISBN 80-248-0769-6.
- [6] HORÁKOVÁ, I. [i]Marketing v současné světové praxi[/i]. Praha: Grada, 1992, 364 s. ISBN 80-85424-83-5.
- [1] PERNICA, P. [i]Doprava a zasilatelství[/i]. 1.vyd. Praha: ASPI, 2001. 479 s. ISBN 80-86395-13-8.
- [5] REKTOŘIK, J. a kol. [i]Ekonomika a řízení odvětví veřejného sektoru[/i]. 2.vyd. Praha: Ekopress, 2007. 309 s. ISBN 978-80-86929-29-3.
- [4] SKŘÍDLOVSKÁ, E. [i]Ekonomika veřejného sektoru: část Doprava[/i]. 1.vyd. Ostrava: VŠB – TUO. 2003. 87s. ISBN 80-248-0380-1.
- [3] SUROVEC, P. [i]Tvorba systému městské hromadné dopravy[/i]. 1.vyd. Žilina: Žilinská univerzita, 1999. 142 s. ISBN 80-7100-586-X.

## Interní materiály, vyhlášky a zákony:

- [7] Interní materiály Koordinátora Ostravského dopravního integrovaného systému, s.r.o.
- [9] Vyhláška č.50/1998 Sb.o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě .
- [11] Vyhláška MDS č.338/2000 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy .
- [10] Zákon č.266/1994 Sb., o drahách.
- [12] Zákon č.150/2000 Sb.o silniční dopravě.

## Internetové stránky:

- [13] Internetové stránky [http://www.kodis.cz/data/pages/tarif\\_2009/tarif\\_letak.pdf](http://www.kodis.cz/data/pages/tarif_2009/tarif_letak.pdf).
- [14] Internetové stránky <http://odis.planydopravy.cz/>.
- [15] Internetové stránky [http://www.kodis.cz/data/pdf/linky\\_odis\\_13\\_12\\_2009.pdf](http://www.kodis.cz/data/pdf/linky_odis_13_12_2009.pdf).
- [16] Internetové stránky <http://www.kodis.cz/odis#kdo-jsme>.
- [17] Internetové stránky [www.mesto-klimkovice.cz](http://www.mesto-klimkovice.cz).
- [18] Internetové stránky [http://www.mesto-klimkovice.cz/display\\_html.php?doc=o\\_meste](http://www.mesto-klimkovice.cz/display_html.php?doc=o_meste).
- [19] Internetové stránky [http://www.kodis.cz/data/pages/vseobec/odisvcislech/odis\\_2008.pdf](http://www.kodis.cz/data/pages/vseobec/odisvcislech/odis_2008.pdf).
- [20] Internetové stránky [www.moderniobec.ihned.cz](http://www.moderniobec.ihned.cz).
- [21] Internetové stránky [www.obce.cz](http://www.obce.cz).



## Seznam zkratek:

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
a.s.	akciová společnost
ČSAD	Česká automobilová doprava
DP Ostrava, a.s.	Dopravní podnik Ostrava, a.s.
hod	hodina
HOD	hromadná osobní doprava
IAD	individuální automobilová doprava
IDS	integrovaný dopravní systém
KODIS	Koordinátor Ostravského dopravního integrovaného systému
Kč	koruna česká
km <sup>2</sup>	kilometr čtvereční
MHD	městská hromadná doprava
např.	například
obr.č.	obrázek číslo
ODIS	Ostravský dopravní integrovaný systém
OSVČ	osoba samostatně výdělečně činná
PAD	příměstská autobusová doprava
popř.	popřípadě
VLD	veřejná linková doprava
s.o.	státní organizace
s.r.o.	společnost s ručením omezením
tab.č.	tabulka číslo

## Prohlášení o využití výsledků bakalářské práce

Prohlašuji, že

- jsem byl(a) seznámen(a) s tím, že na mou diplomovou (bakalářskou) práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. – autorský zákon, zejména § 35 – užití díla v rámci občanských a náboženských obřadů, v rámci školních představení a užití díla školního a § 60 – školní dílo;

- beru na vědomí, že Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava (dále jen VŠB-TUO) má právo nevýdělečně, ke své vnitřní potřebě, diplomovou (bakalářskou) práci užít (§ 35 odst.3);

- souhlasím s tím, že diplomová (bakalářská) práce bude v elektronické podobě archivována v Ústřední knihovně VŠB-TUO a jeden výtisk bude uložen u vedoucího diplomové (bakalářské) práce. Souhlasím s tím, že bibliografické údaje o diplomové (bakalářské) práci budou zveřejněny v informačním systému VŠB-TUO;

- bylo sjednáno, že s VŠB-TUO, v případě zájmu z její strany, uzavřu licenční smlouvu s oprávněním užít dílo v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;

- bylo sjednáno, že užít své dílo, diplomovou (bakalářskou) práci, nebo poskytnout licenci k jejímu využití mohu jen se souhlasem VŠB-TUO, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly VŠB-TUO na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše).

V Ostravě dne .....

.....  
jméno a příjmení studenta

Adresa trvalého pobytu studenta:

.....

## **Seznam příloh:**

**Příloha č.1** - Města a obce zapojené v ODIS (stav k 13.12.2009).

**Příloze č.2** - Jízdní řády jednotlivých autobusových linek v rámci ODIS vedoucí přes obec Klimkovice (stav k 13.12.2009).

**Příloha č.1, strana 1 - Města a obce zapojené v ODIS (stav k 13.12.2009).**

Albrechtice u Českého	Darkovice	Hodslavice
Těšína	Děhylov	Holasovice
Albrechtíčky	Dětmárovice	Holčovice
Bartošovice	Dětřichov nad Bystřicí	Horní Benešov
Baška	Dívčí Hrad	Horní Lhota
Bělá	Dobrá	Horní Suchá
Bernartice nad Odrou	Dobratice	Horní Tošanovice 7
Bílčice	Dobroslavice	Horní Životice
Bílov	Dolní Benešov	Hostašovice
Bílovec	Dolní Lhota	Hošťálkovy
Bítov	Dolní Lutyně	Hrabyně
Bocanovice	Dolní Životice	Hradec nad Moravicí
Bohumín	Doubrava	Hrádek
Bohuslavice	Dvorce	Chlebičov
Bohušov	Frenštát pod Radhoštěm	Chotěbuz
Bolatice	Fryčovice	Chuchelná
Branka u Opavy	Frýdek-Místek	Chvalíkovice
Bratřikovice	Frýdlant nad Ostravicí	Jablunkov
Bravantice	Fulnek	Jakartovice
Brumovice	Háj ve Slezsku	Jakubčovice nad Odrou
Bruntál	Hať	Janov
Brušperk	Havířov	Jeseník nad Odrou
Bruzovice	Heřmanice u Oder	Jezdkovice
Březová	Heřmánky	Jindřichov
Břidličná	Heřmanovice	Jistebník
Budišov n. Bud.	Hladké Životice	Kaňovice
Budišovice	Hlavnice	Karviná
Bystřice	Hlinka	Klimkovice
Čavisov	Hlubočec	Kobeřice
Čeladná	Hlučín 1	Kopřivnice
Čermná ve Slezsku	Hněvošice	Kozmice
Český Těšín 7	Hnojník	Kravaře

**Příloha č.1, strana 2.**

Krmelín	Odry	Slatina
Krnov	Olbramice	Slavkov
Kružberk	Oldřišov	Slezské Pavlovice
Kujavy	Opava	Slezské Rudoltice
Kunčice pod Ondřejníkem	Orlová	Služovice
Kunín	Osoblaha	Sosnová 0
Kyjovice	Ostrava	Spálov 1
Lhotka u Litultovic	Ostravice	Stará Ves nad Ondřejnicí
Liptaň	Otice	Staré Heřminovy
Litultovice	Paskov	Staré Těchanovice
Lomnice	Pazderna	Starý Jičín
Luboměř	Petrovice	Stěbořice
Lučina	Petrovice u Karviné	Stonava
Ludgeřovice	Petřvald [KI],	Strahovice
Malenovice	Píšť	Střítež
Mankovice	Pržno	Studénka
Markvartovice	Příbor	Sudice
Melč	Pustá Polom	Suchdol nad Odrou
Město Albrechtice	Pustějov	Svatoňovice
Mikolajice	Radkov	Svobodné Heřmanice 874
Milotice n. Opavou	Raduň	Šenov
Mladecko	Rohov	Šenov u Nového Jičína
Mokré Lazce	Ropice	Šilheřovice
Moravice	Rudná pod Pradědem	Štáblovice
Mořkov	Rusín	Štěpánkovice
Mosty u Jablunkova	Rychvald	Štítina
Mošnov	Rýmařov	Štramberk
Neplachovice	Řepiště	Těškovice
Nošovice	Sedliště	Tísek
Nové Lublice	Sedlnice	Třebom
Nové Sedlice	Skotnice	Třemešná
Nový Jičín	Skřípov	

**Příloha č.1, strana 3.**

Třinec	Velké Heraltice	Vrbno pod Pradědem
Uhlířov	Velké Hoštice 1	Vrchy
Úvalno	Vendryně	Vrchy
Václavovice	Veřovice	Vřesina (u Hlučína)
Valšov	Větrkovice	Vřesina (u Ostravy)
Velká Polom	Vítkov	Vysoká
Velká Štáhle	Vratimov	Závada
Velké Albrechtice	Vražné	Zbyslavice
		Zlaté Hory

**Zdroj:** Internetové stránky

[http://www.kodis.cz/data/pages/vseobec/mesta/obce\\_odis\\_13\\_12\\_2009.pdf](http://www.kodis.cz/data/pages/vseobec/mesta/obce_odis_13_12_2009.pdf)

**Příloha č.2, strana 1** - Jízdní řády jednotlivých autobusových linek v rámci ODIS vedoucí přes obec Klimkovice (stav k 13.12.2009).

Autobusová linka č.53:

# 53

**Platí od 13.12.2009**

	název zastávky	zóna
min	Svinov mosty d.z.	1-3-4
	Svinov nádraží	1-3-4
	Svinov škola	4
	Svinov náměstí	4
	Jelínkova	4
	Svinov vyslač	4
	Přemyslov	4-9
	Janová	4-9
	Tomaškova	9
	Vřola	9
min	Klimkovice hřbitov	9
	Požárnická	9
	Dřevovýroba	9
	Polanka	4-9

Pracovní den	3	5	6	7	8	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	23
Svinov mosty d.z.	40	20 40	10 45	00	10	45	45	10 45	05 25 45	10 35 55	40 55	45		00	10	25	30
Svinov nádraží	41	21 41	11 46	01	11	46	46	11 46	06 26 46	11 36 56	41 56	46		01	11	26	31
Jelínkova	45	25 45	15 50	05	15	50	50	15 50	10 30 50	15 40	00 45	00 50		05	15	30	35
Janová	48	29 49	19 54	09	19	54	54	19 54	14 34 54	19 44	04 49	04 54		09	19	33	38
Klimkovice hřbitov	51	34 54	24 59	14	24	59	59	24 59	19 39 59	24 49	09 54	09 59		14	24	36	41
Požárnická	53	36 56	26 01	16	26	01	01	26 01	21 41	01 26 51	11 56	11 01		16	26	38	43
Polanka	56	39 59	29 04	19	29	04	04	29 04	24 44	04 29 54	14 59	14 04		19	29	41	46

Sobota+Neděle	3	8	9	10	11	16	19	20	22	23
Svinov mosty d.z.	40	45	45		15	30	10	25	30	
Svinov nádraží	41	46	46		16	31	11	26	31	
Jelínkova	45	50	50		20	35	15	30	35	
Janová	48	54	54		24	39	19	33	38	
Klimkovice hřbitov	51	59	59		29	44	24	36	41	
Požárnická	53	01	01		31	46	26	38	43	
Polanka	56	04	04		34	49	29	41	46	

**Poznámky**  
 ⌘ - prodejní jízdenkový automat  
 ⌘ - prodejna jízdních dokladů  
 ♿ - bezbariérový spoj

# 53

**Platí od 13.12.2009**

	název zastávky	zóna
min	Polanka	4-9
	Dřevovýroba	9
	Požárnická	9
	Klimkovice hřbitov	9
	Vřola	4-9
	Tomaškova	4-9
	Janová	4
	Přemyslov	4
	Jelínkova	4
	Svinov náměstí	4
min	Svinov škola	4
	Svinov nádraží	1-3-4
	Svinov mosty d.z.	1-3-4

Pracovní den	3	4	5	6	7	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0
Polanka	10	00 58	29 48	13 57	35	22	22	05 22 42 59	09 46 57	12 47	00 27	12 30	20	25	43	00	45	50	
Požárnická	13	03 01	32 51	16 00	38	25	25	08 25 45	02 12 49	00 15 50	03 30	15 33	23	28	46	03	48	53	
Klimkovice hřbitov	15	05 03	34 53	18 02	40	27	27	10 27 47	04 14 51	02 17 52	05 32	17 35	25	30	48	05	50	55	
Janová	18	08 08	39 58	23 07	45	32	32	15 32 52	09 19 56	07 22 57	10 37	22 40	30	35	53	10	53	58	
Jelínkova	21	11 12	43 02	27 11	49	36	36	19 36 56	13 23	00 11 26	01 14 41	26 44	34	39	57	14	56	01	
Svinov nádraží	25	15 16	47 06	31 15	53	40	40	23 40 00	17 27	04 15 30	05 18 45	30 48	38	43	01	18	00	05	
Svinov mosty d.z.	26	16 17	48 07	32 16	54	41	41	24 41 01	18 28	05 16 31	06 19 46	31 49	39	44	02	19	01	06	

Sobota+Neděle	3	4	9	11	12	13	16	17	20	21	22	23	0
Polanka	10	00	17	17	52		50		01	43	00	45	50
Požárnická	13	03	20	20	55		53		04	46	03	48	53
Klimkovice hřbitov	15	05	22	22	57		55		06	48	05	50	55
Janová	18	08	27	27	02		00		11	53	10	53	58
Jelínkova	21	11	31	31	06		04		15	57	14	56	01
Svinov nádraží	25	15	35	35	10		08		19	01	18	00	05
Svinov mosty d.z.	26	16	36	36	11		09		20	02	19	01	06

**Poznámky**  
 ⌘ - prodejní jízdenkový automat  
 ⌘ - prodejna jízdních dokladů  
 ♿ - bezbariérový spoj

Autobusová linka č.64:

64

Platí od 13.12.2009

zóna  
název zastávky  
min

1-3-4	Svinov mosty d.z.	1-3-4
4	Svinov nádraží	4
4	Svinov škola	4
4	Svinov náměstí	4
4	Jelinkova	4
4	Svinov výslah	4
4-9	Přemyslov	4-9
4-9	Janová	4-9
9	Tomášková	9
9	Viola	9
9	Klimkovice hřbitov	9
9	Klimkovice Kult. dům	9
9	Nad Vodárnou	9
9	V Důlkách	9
9	Na Kopci	9
9	Hřčov U Dvora	9
9	Sanatoria	9




Pracovní den	0	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Svinov mosty d.z.	15	19	44	28	50	25	30	35	30	50	17	30	02	20	15	35	30	25	25	50
Svinov nádraží	16	20	45	29	51	26	31	36	31	51	18	31	03	21	16	36	31	26	26	51
Jelinkova	20	24	49	33	55	30	35	40	35	55	22	35	07	25	20	40	35	30	30	55
Janová	23	27	53	37	59	34	39	44	39	59	26	39	11	29	24	44	39	34	34	58
Klimkovice Kulturní dům	28	32	00	44	06	41	46	51	46	06	33	46	18	36	31	51	46	41	41	03
Sanatoria	33	38	06	50	12	47	52	57	52	12	39	52	24	42	37	52	52	47	47	08

Sobota+Neděle	0	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Svinov mosty d.z.	15	19	45	25	35	45	45	45	45	45	35	25	50	50	55	50	50	25	25	50	
Svinov nádraží	16	20	46	26	36	46	46	46	46	46	36	26	51	51	56	51	51	26	26	51	
Jelinkova	20	24	50	30	40	50	50	50	50	50	40	30	55	55	00	55	55	30	30	55	
Janová	23	27	54	34	44	54	54	54	54	54	44	34	59	59	04	59	59	34	34	58	
Klimkovice Kulturní dům	28	32	01	41	51	01	01	01	01	01	51	41	06	06	11	06	06	41	41	03	
Sanatoria	33	38	07	47	57	07	07	07	07	07	57	47	12	12	17	12	12	47	47	08	

Poznámky

- prodejní jízdenkový automat  
 - prodejna jízdních dokladů

- bezbariérový spoj

Poznámky:  - prodejní jízdenkový automat  - bezbariérový spoj  
 - prodejna jízdních dokladů

64

Platí od 13.12.2009

min

název zastávky

zóna

9	Sanatoria	9
9	Hřčov U Dvora	9
9	Na Kopci	9
9	V Důlkách	9
9	Nad Vodárnou	9
9	Klimkovice Kult. dům	9
9	Požárnícká	9
9	Požárnícká	9
9	Dřevovýroba	9
4-9	Polanka	4-9
9	Klimkovice hřbitov	9
9	Viola	9
4-9	Tomášková	4-9
4-9	Janová	4-9
4	Přemyslov	4
4	Svinov výslah	4
4	Jelinkova	4
4	Svinov náměstí	4
4	Svinov škola	4
1-3-4	Svinov nádraží	1-3-4
1-3-4	Svinov mosty d.z.	1-3-4

Pracovní den	0	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Sanatoria	36	44	09	57	17	05	05	02	52	17	42	35	35	09	00	10	55	57	50	10	12
Klimkovice Kulturní dům	41	50	15	03	23	11	11	08	58	23	48	41	41	15	06	16	01	03	56	16	17
Polanka	45							02										00			
Janová		58	23	11	31	19	19	16		31	56	49	49	23	14	24	09	11		24	23
Jelinkova		02	27	15	35	23	23	20		35	00	53	53	27	18	28	13	15		28	26
Svinov nádraží		06	31	19	39	27	27	24		39	04	57	57	31	22	32	17	19		32	30
Svinov mosty d.z.		07	32	20	40	28	28	25		40	05	58	58	32	23	33	18	20		33	31

Sobota+Neděle	0	4	5	6	7	8	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Sanatoria	36	44	12	09	15	10	12	12	42	10	22	52	45	20	22	22	17	50	10	12
Klimkovice Kulturní dům	41	50	18	15	21	16	18	18	48	16	28	58	51	26	28	28	23	56	16	17
Polanka	45								52								00			
Janová		58	26	23	29	24	26	26		24	36	06	59	34	36	36	31		24	23
Jelinkova		02	30	27	33	28	30	30		28	40	10	03	38	40	40	35		28	26
Svinov nádraží		06	34	31	37	32	34	34		32	44	14	07	42	44	44	39		32	30
Svinov mosty d.z.		07	35	32	38	33	35	35		33	45	15	08	43	45	45	40		33	31





Poznámky

☒ - prodejní jízdenkový automat

☒ - prodejna jízdních dokladů

P - Polanka

☒ - bezbariérový spoj

Poznámky:  - prodejní jízdenkový automat  - bezbariérový spoj  
 - prodejna jízdních dokladů  - Polanka



## Autobusová linka č.231:

900231 Vítkov-Bílovec - Ostrava

Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010

231

**TQM - holding s.r.o.**  
 Těšínská 1028/37, 74601 Opava  
 tel.: 563 609 111  
 fax: 563 609 299

km	zastávka	č.spoje	zóna	1	29	7	3	27	25	9	11	31	35	33	15	21	37	5	17	19	23
0	0	0	Vítkov,aut.st.	85-98	3:25	4:00	4:45	5:45	6:15	11:30					14:50	19:40		3:40	6:40	11:40	19:40
1	1	1	Vítkov,Horní Ves	85	3:26	4:01	4:46	5:46	6:16	11:31					14:51	19:41		3:41	6:41	11:41	19:41
3	3	3	Vítkov,Prostřední Dvůr	85	3:29	4:04	4:49	5:50	6:20	11:34					14:54	19:44		3:44	6:44	11:44	19:44
6	6	6	Větkovice,kult.dům	38-85	3:32	4:07	4:52	5:53	6:23	11:37					14:57	19:47		3:47	6:47	11:47	19:47
7	7	7	Větkovice,mlýn	85	3:34	4:09	4:54	5:54	6:24	11:39					14:59	19:49		3:49	6:49	11:49	19:49
8	8	8	Větkovice,Nové Vrbno	82-85	3:37	4:12	4:57	5:57	6:27	11:42					15:02	19:51		3:51	6:52	11:51	19:51
11	11	11	Fulnek,Dolejší Kunčice,střed	82	3:40	4:15	5:00	6:01	6:31	11:45					15:05	19:54		3:54	6:55	11:54	19:54
11	11	11	Fulnek,Dolejší Kunčice,dolní	82	3:41	4:18	5:01	6:02	6:32	11:46					15:06	19:55		3:55	6:56	11:55	19:55
14	14	14	Fulnek,Vlkovice,rest.	81-82	3:45	4:22	5:03	6:06	6:36	11:48					15:08	19:57		3:57	6:58	11:58	19:57
15	15	15	Fulnek,Vlkovice,U kříže	81	3:47	4:24	5:05	6:08	6:38	11:50					15:10	19:59		3:58	7:00	12:00	19:59
17	17	17	Odry,Tošovice,rozc.	80-81	3:48	4:25	5:08	6:13	6:43	11:53					15:13	20:02		4:00	7:03	12:03	20:02
18	18	18	Fulnek,Jerlochovice,hor.konec	81	3:50	4:27	5:10	6:16	6:46	11:55					15:15	20:04		4:02	7:05	12:05	20:04
18	18	18	Fulnek,Jerlochovice,rest.	81	3:52	4:29	5:12	6:18	6:48	11:57					15:17	20:06		4:03	7:07	12:07	20:06
19	19	19	Fulnek,nám.	81	3:54	4:31	5:14	6:20	6:50	11:59					15:19	20:07		4:05	7:09	12:09	20:07
20	20	20	Fulnek,žel.st.	81	3:57	4:34	5:17	6:24	6:59	12:02	12:25	14:10			15:22	20:09	22:10	4:07	7:12	12:11	20:09
22	22	22	Fulnek,Děmč,rozc.	81	4:00	4:37		6:28	7:03	12:06	12:29	14:14			15:26	20:12	22:14	4:10	7:16	12:15	20:12
24	24	24	Kulavý,rozc.Pohořilky	81-86	4:04	4:41		6:31	7:06	12:09	12:32	14:17			15:29	20:17	22:17	4:14	7:19	12:18	20:17
26	26	26	Fulnek,Pohořilky,střed	78-81-86	4:08	4:45		6:36	7:12	12:13	12:36	14:20			15:33	20:22	22:20	4:17	7:23	12:21	20:22
28	28	28	Bílovec,střed	78	4:12	4:50		6:40	7:16	12:19	12:42				15:37	20:26		4:21	7:27	12:25	20:26
30	30	30	Bílovec,žel.st.	76-78	4:15	4:55	5:25	6:45	7:20	12:20	12:25	12:45	14:25	15:20	15:40	20:30	22:25	4:25	7:30	12:30	20:30
31	31	31	Bílovec,rest.Beseda	76-78	4:18	4:58	5:28	6:48	7:23	12:23	12:28	12:48			15:23	15:43	20:33	4:28	7:33	12:33	20:33
33	33	33	Velké Albrechtice,Plemenářská farma	76	4:22	5:02	5:32	6:52	7:27	12:27	12:32	12:52			15:27	15:47	20:36	4:32	7:37	12:37	20:36
36	36	36	Bravantice,rozc.Bílovec	76-77	4:26	5:06	5:36	6:56	7:31	12:31	12:36	12:56			15:31	15:51	20:40	4:36	7:41	12:41	20:40
39	39	39	Klimkovic,Josefov,rozc.	9-10-77	4:29	5:09	5:39	6:59	7:34	12:34	12:39	12:59			15:34	15:54	20:43	4:39	7:44	12:44	20:43
41	41	41	Klimkovic,kult.dům	9	4:33	5:13	5:43	7:03	7:38	12:38	12:43	13:03			15:38	15:58	20:46	4:43	7:48	12:48	20:46
42	42	42	Klimkovic,hřbitov	9	4:35	5:15		7:05	7:40	12:40	12:45	13:05			15:40	16:00	20:48	4:45	7:50	12:50	20:48
42	42	42	Klimkovic,Vida	9	4:36	5:16		7:06	7:41	12:41	12:46	13:06			15:41	16:01	20:49	4:46	7:51	12:51	20:49
45	45	45	Ostrava,Polanka n.Odrou,Janová	4-9	4:38	5:18		7:08	7:43	12:43	12:48	13:08			15:43	16:03	20:51	4:48	7:53	12:53	20:51
47	47	46	Ostrava,Svinov,Jelínkova	4	4:43	5:23		7:13	7:48	12:48	12:53	13:13			15:48	16:08	20:54	4:53	7:58	12:58	20:54
48	48	48	Ostrava,Svinov,náměstí	4	4:44	5:24		7:14	7:49	12:49	12:54	13:14			15:49	16:09	20:55	4:54	7:59	12:59	20:55
49	49	49	Ostrava,Svinov,nádraží	1-3-4	4:46	5:26		7:16	7:51	12:51	12:56	13:16			15:51	16:11	20:57	4:56	8:01	13:01	20:57
49	49	49	Ostrava,Svinov,městský dolní zast.	1-3-4	4:48	5:28		7:18	7:53	12:53	12:58	13:18			15:53	16:13	20:58	4:58	8:03	13:03	20:58
52	52	52	Ostrava,Hulváky	1	4:53	5:33		7:23	7:58	13:03					16:18	21:03		5:03		13:08	21:03
53	53	53	Ostrava,Mar.Hory	1	4:56	5:36		7:26	8:01	13:06					16:21	21:06		5:06		13:11	21:06
54	54	54	Ostrava,Mor.Ostrava,Průmyslová	1	4:58	5:38		7:28	8:03	13:08					16:23	21:08		5:08		13:13	21:08
55	55	55	Ostrava,Mor.Ostrava,Hlubinská	1	5:00	5:40		7:30	8:05	13:10					16:25	21:10		5:10		13:15	21:10
56	56	56	Ostrava,Vítkovice,nám.J.z Poděbrad	1	5:03	5:43		7:33	8:08	13:13					16:28	21:13		5:13		13:18	21:13

Pracovní dny

Soboty, neděle a státem uznané svátky

▲ - přestup na vlak      ✱ - jede v pracovních dnech      ☼ - jede v sobotu      † - jede v neděli a ve státem uznané svátky

12 - nejede 24.12.2009

13 - nejede 31.12.2009

29 - nejede od 23.12.2009 do 31.12.2009, od 1.7.2010 do 31.8.2010





32 - nejede 26.12.2009, 1.5.2010, 8.5.2010

△ - spoj 9 vyčká v zastávce Bílovec, žel.st. příjezdu spoje 13 linky 900262 nejvýše 5 minut.


▲ - na spoj 1 navazuje v zastávce Bílovec, žel.st. spoj 4 linky 900262 do Opavy


▲ - na spoj 5 navazuje v zastávce Bílovec, žel.st. spoj 10 linky 900262 do Opavy


Na lince platí tarif integrovaného dopravního systému ODIS. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách integrovaného dopravního systému ODIS jsou zveřejněny ve vozidlech na lince. Nástup do vozidel je povolen pouze předními dveřmi.

 - přestup na vlak 
  - jede v pracovních dnech 
  - jede v sobotu 
  - jede v neděli a ve státem uznané svátky

 - nejede 24.12.2009

 - nejede 31.12.2009

 - nejede od 23.12.2009 do 31.12.2009, od 1.7.2010 do 31.8.2010

 - nejede 26.12.2009, 1.5.2010, 8.5.2010

△ - spoj 9 vyčká v zastávce Bílovec,žel.st. příjezdu spoje 13 linky 900262 nejvýše 5 minut.

▲ - na spoj 1 navazuje v zastávce Bílovec,žel.st. spoj 4 linky 900262 do Opavy

▲ - na spoj 5 navazuje v zastávce Bílovec,žel.st. spoj 10 linky 900262 do Opavy

Na lince platí tarif integrovaného dopravního systému ODIS. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách integrovaného dopravního systému ODIS jsou zveřejněny ve vozidlech na lince. Nástup do vozidla je povolen pouze předními dveřmi.

## Autobusová linka č.630:

880630 Nový Jičín-Studénka-Klimkovice-Ostrava				Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010									
630				<b>Veolia Transport Morava a.s.</b> Vítkovická 3133/5, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava Provozovna Nový Jičín, tel.: 556 702 560, fax: 556 702 735 (spoje 1-26, 207-516) Provozovna Ostrava, tel.: 597 827 530, fax: 596 623 539 (spoje 31-34)									
km	zastávka	č.spoje	zóna	15	31	13	1	3	33	9	11	207	217
0	0	Nový Jičín, aut.nádr.	70	4:35	X	X	X	X	X	X	X	6:30	17:20
1	1	Šenov u N.Jičína, autoservis	70	4:37	X	X	X	X	X	X	X	6:32	17:22
2	2	Šenov u N.Jičína, Tatra	70	4:39	X	X	X	X	X	X	X	6:33	17:23
3	3	Šenov u N.Jičína, opravárenský závod	70-79	4:41	X	X	X	X	X	X	X	6:34	17:25
4	4	Šenov u N.Jičína, kostel	70-79	4:42	X	X	X	X	X	X	X	6:35	17:26
4	4	Kunín, mlékárna	70-79	4:43	X	X	X	X	X	X	X	6:36	17:27
5	5	Kunín, zdravot.stř.	70-79	4:45	X	X	X	X	X	X	X	6:38	17:28
6	6	Kunín, u kovárny	70-79	4:47	X	X	X	X	X	X	X	6:40	17:29
7	7	Kunín, rest.	70-79	4:49	X	X	X	X	X	X	X	6:41	17:31
9	9	Bartošovice, Hukovice, Jednota	71-79	4:52	X	X	X	X	X	X	X	6:45	17:34
10	10	Bartošovice, Hukovice, sídliště	71	4:53	X	X	X	X	X	X	X	6:46	17:35
13	13	Bartošovice, obecní úřad	71	4:58	X	X	X	X	X	X	X	6:50	17:40
15	15	Bartošovice, u žel.mostu	71	5:01	X	X	X	X	X	X	X	6:52	17:42
16	16	Studénka, Nová Horka	71-75	5:02	X	X	X	X	X	X	X	6:54	17:43
17	17	Studénka, rozcestí žel.st.	X	5:04	X	X	X	X	X	X	X	6:55	17:44
18	18	Studénka, žel.st. (přij.)	75	5:06	X	X	X	X	X	X	X	6:57	17:46
18	18	Studénka, žel.st. (odj.)	75	5:08	X	X	X	X	X	X	X	6:57	17:46
18	20	Studénka, Butovice, Vagonka hl.vrát.	75	5:11	X	X	X	X	X	X	X	7:00	
18	20	Studénka, Butovice, Budovatelská	75										
19	21	Studénka, Butovice, Kotvice	75	5:14	X	X	X	X	X	X	X		
20	22	Studénka, stavebniny	75	5:36	X	X	X	X	X	X	X		
		0 Studénka, Vagonka hl.vrát.2	75										
		1 Studénka, Jesle	75										
21	23	21 Studénka, škola TGM	75	5:37	X	X	X	X	X	X	X		
22	24	22 Studénka, Děldům	75	5:39	X	X	X	X	X	X	X		
23	25	4 Studénka, hor.konec	75-76	5:41	X	X	X	X	X	X	X		
25	27	6 Velké Albrechtice, Gigant	76										
27	29	8 Bravanice, rozcestí Studénka	76-77	5:45	X	X	X	X	X	X	X		
28	9	Bravanice, transformátor	77	5:47	X	X	X	X	X	X	X		
29	10	Bravanice, u mostu	77	5:48	X	X	X	X	X	X	X		
30	11	Bravanice, hřbitov	77	5:50	X	X	X	X	X	X	X		
31	12	Olbramovice, rozcestí	9-77	5:51	X	X	X	X	X	X	X		
32	13	Klimkovice, u rybníčku	9	5:53	X	X	X	X	X	X	X		
33	14	Klimkovice, starý hřbitov	9	5:54	X	X	X	X	X	X	X		
35	16	Vřesina, Maxiko	9	5:57	X	X	X	X	X	X	X		
36	17	Vřesina, u potoka	9	5:58	X	X	X	X	X	X	X		
37	18	Vřesina, kaple	9	5:59	X	X	X	X	X	X	X		
38	19	Vřesina, samoslužba	9	6:01	X	X	X	X	X	X	X		
38	19	Vřesina, hřbitov	9	6:02	X	X	X	X	X	X	X		
41	22	Ostrava, Poruba, Vřesinská	4-9	6:05	X	X	X	X	X	X	X		
42		Ostrava, Poruba, Fakultní nemocnice	4	6:08	X	X	X	X	X	X	X		
42		Ostrava, Poruba, vozovna	4	6:11	X	X	X	X	X	X	X		
46		Ostrava, Svinov, mosty dolní zast.	1-3-4	9:28	X	X	X	X	X	X	X		
46		Ostrava, Svinov, nádraží	1-3-4	9:30	X	X	X	X	X	X	X		

\* - zastávka je jen na znamení nebo požádání    \* - přestup na vlak    \* - jede v pracovních dnech  
 † - jede v neděli a ve státně uznané svátky

23 - nejede od 23.12.2009 do 31.12.2009, od 1.2.2010 do 7.2.2010, od 1.4.2010 do 2.4.2010, od 1.7.2010 do 31.8.2010, od 27.10.2010 do 29.10.2010

30 - nejede 24.12.2009

31 - nejede 31.12.2009

△ - spoj 33 vyčká v zastávce Bravanice, rozcestí Studénka přejezdu spoje 15 linky 880648 nejvýše 5 minut.

Linka je v systému integrované dopravy. Na lince platí tarif integrovaného dopravního systému ODIS vyhlášený Veolia Transport Morava a.s.. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Autobusová linka č.648:

880648 Bílovec-Bravantice-Jistebník

Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010

648

VEOLIA  
TRANSPORT

Veolia Transport Morava a.s.  
Vítkovická 3133/5, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava  
Provozovna Nový Jičín, tel.: 556 702 560, fax: 556 702 735

ODIS

km	zastávka	č.spoje zóna	1	7	3	9	13	15	11
0	0 Bílovec,žel.st.	76-78	X	X	X	X	X	X	X
1	1 Bílovec,rest.Beseda	76-78	4:20	6:30	9:35	12:10	13:35	14:30	16:15
3	3 Velké Albrechtice,Plemenářská farma	76	4:23	6:33	9:38	12:12	13:40	14:34	16:18
6	6 Bravantice,rozc.Bílovec	76-77	4:25	6:38	9:41	12:15	13:43	14:37	16:21
7	7 Bravantice,transformátor	77	4:28	6:39	9:45	12:20	13:46	14:40	16:25
8	8 Bravantice,u mostu	77					13:48		
9	13 Klimkovice,Josefovce,rozc.Jistebník	9-10-77	4:32	6:42	9:50	12:25	13:55	14:44	16:29
11	15 Jistebník,u kapličky	10	4:35	6:45	9:53	12:28	13:58	14:47	16:31
12	16 Jistebník,náves	10	4:37	6:48	9:55	12:30	14:00	14:49	16:33
12	16 Jistebník,Mústek	10	4:38	6:50	9:56	12:31	14:01	14:50	16:34
13	17 Jistebník,Dolní dvůr	10	4:39	6:52	9:57	12:33	14:02	14:51	16:36
14	18 Jistebník,žel.st.	10	4:40	6:54	9:59	12:35	14:04	14:53	16:38

Pracovní dny

- přestup na vlak      X - jede v pracovních dnech  
 - nejede od 23.12.2009 do 31.12.2009, od 1.2.2010 do 7.2.2010, od 1.4.2010 do 2.4.2010, od 1.7.2010 do 31.8.2010, od 27.10.2010 do 29.10.2010  
▲ - na spoj 15 navazuje v zastávce Bravantice,rozc.Bílovec spoj 33 linky 880630 do Vřesiny

Linka je v systému integrované dopravy. Na lince platí tarif integrovaného dopravního systému ODIS vyhlášený Veolia Transport Morava a.s.. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Autobusová linka č.671:

910671 Ostrava-Těškovice-Bílovec,Výškovice-Skrpov

Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010

**671**

**VEOLIA**  
TRANSPORT

**Veolia Transport Morava a.s.**

Vítkovická 3133/5, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava  
Provozovna Ostrava, tel.: 597 827 530, fax: 596 623 539 (spoj 1-7, 9-339)  
Provozovna Nový Jičín, tel.: 597 827 630, fax: 597 827 600 (spoj 8)

km	zastávka	č.spoje	zóna	1	3	5	7	9	13	17	19	21	25	29	231	339	233	335	337	
				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	+	+	+	+	+	
0	Ostrava,Vitkovice,nám.J.z Poděbrad	1				6:34						14:34		18:29	22:34	6:36		14:36	18:31	22:36
1	Ostrava,Mor.Ostrava,Hlubinská	1				6:37						14:37		18:32	22:37	6:39		14:39	18:34	22:39
2	Ostrava,Mor.Ostrava,Průmyslová	1		5:24	6:09	6:39	7:29	11:04	13:19		14:40		18:34	22:39	6:41		14:41	18:36	22:41	
3	Ostrava,Mor.Hory	1		5:27	6:12	6:42	7:32	11:07	13:22		14:43		18:37	22:42	6:43		14:43	18:38	22:43	
4	Ostrava,Hulváky	1		5:30	6:15	6:45	7:35	11:10	13:25		14:47		18:40	22:45	6:46		14:46	18:41	22:46	
7	Ostrava,Svinov,městský zast.	1-3-4		5:35	6:20	6:50	7:40	11:15	13:30	14:35	14:54	16:05	18:47	22:50	6:50	11:10	14:50	18:45	22:50	
7	Ostrava,Svinov,nádraží	1-3-4		5:37	6:22	6:52	7:42	11:17	13:32	14:37	14:57	16:07	18:50	22:52	6:52	11:12	14:52	18:47	22:52	
8	Ostrava,Svinov,náměstí	4		5:38	6:23	6:53	7:43	11:18	13:33	14:38	14:58	16:08	18:52	22:53	6:53	11:13	14:53	18:48	22:53	
9	Ostrava,Svinov,Jelínkova	4		5:40	6:25	6:55	7:45	11:20	13:35	14:40	15:00	16:10	18:54	22:55	6:55	11:15	14:55	18:50	22:55	
11	Ostrava,Polanka n.Odrou,Janová	4-9		5:45	6:30	7:00	7:50	11:25	13:40	14:45	15:03	16:15	18:59	23:00	7:00	11:20	15:00	18:55	23:00	
14	Klimkovice,Viola	9		5:47	6:32	7:02	7:52	11:27	13:42	14:47	15:05	16:17	19:02	23:02	7:02	11:22	15:02	18:57	23:02	
14	Klimkovice,hřbitov	9		5:48	6:33	7:03	7:53	11:28	13:43	14:48	15:06	16:18	19:03	23:03	7:03	11:23	15:03	18:58	23:03	
15	Klimkovice,kult.dům	9		5:50	6:35	7:05	7:55	11:30	13:45	14:50	15:08	16:20	19:05	23:05	7:05	11:25	15:05	19:00	23:05	
16	Klimkovice,u rybníčku	9		5:53	6:38	7:08	7:58	11:33	13:48	14:53	15:11	16:23	19:08	23:08	7:08	11:28	15:08	19:03	23:08	
17	Olbramice,rozc.	9-77		5:55	6:40	7:10	8:00	11:36	13:50	14:55	15:13	16:25	19:10	23:10	7:10	11:30	15:10	19:05	23:10	
20	Bílovec,Lhotka	77-78		6:00	6:45	7:15	8:03	11:39	13:55	15:00	15:18	16:30	19:15	23:15	7:15	11:35	15:15	19:09	23:15	
21	Bílovec,Lubojaty,rozc.Klimkovice	77-78		6:02	6:47	7:17	8:05	11:43	13:57	15:04	15:20	16:33	19:18	23:17	7:17	11:37	15:17	19:12	23:17	
22	Bílovec,Lubojaty,Niva	34-77-78		6:04	6:49	7:19	8:07	11:44	13:59	15:07	15:22	16:36	19:20	23:19	7:19	11:39	15:19	19:13	23:19	
24	Bitov,Obecní dům	34		6:06	6:51	7:21	8:09	11:47	14:02	15:11	15:25	16:40	19:23	23:23	7:21	11:42	15:23	19:17	23:23	
26	Těškovice,ZD	34		6:08	6:53	7:24	8:12	11:50	14:05	15:13	15:28	16:44	19:26	23:27	7:23	11:45	15:27	19:20	23:27	
27	Těškovice,střed	34		6:10	6:55	7:26	8:14	11:52	14:07	15:15	15:29	16:45	19:28	23:28	7:25	11:47	15:28	19:22	23:28	
30	Bílovec,Výškovice,rest.	33-34		6:14	6:59	7:30	8:17	11:56	14:11		15:33	16:48	19:32	23:31	7:29	11:52	15:31	19:25	23:31	
33	Skrpov,Hrabství,rest.	33				7:35		12:01			15:38	16:53	19:36	23:37	7:34	11:57	15:37	19:29	23:37	
33	Skrpov,Hrabství,ložna	33				7:36					15:39					11:58				
36	Skrpov,U Kostela	33				7:41		12:06			15:42	16:58	19:41	23:41	7:39	12:04	15:41	19:34	23:41	

X - přestup na vlak

X - jede v pracovních dnech

(+/-) - jede v sobotu

+ - jede v neděli a ve státem uznané svátky

30 - nejede 24.12.2009

35 - nejede od 23.12.2009 do 31.12.2009, od 1.7.2010 do 31.8.2010

△ - spoj 21 vyčká v zastávce Bílovec,Lubojaty,Niva příjezdu spoje 29 linky 880692 nejvýše 3 minut.

Linka je v systému integrované dopravy.

Na lince platí tarif integrovaného dopravního systému ODIS. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Nástup do vozidel je povolen pouze předními dveřmi.

Vozidlo není vybaveno označovací jízdenek, odbavování cestujících na krátkodobé jízdenky pouze u řidiče.



### Autobusová linka č.672:

910672 Ostrava-Slatina-Bílovec, Stará Ves

Plati od 13.12.2009 do 11.12.2010

**672**

**VEOLIA**  
TRANSPORT

**Veolia Transport Morava a.s.**



Vítkovická 3133/5, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava  
Provozovna Ostrava, tel.: 597 827 530, fax: 596 623 539

km	zastávka	zóna	čas spoje	19	1	3	5	9	11	13	17	231	233	315	335
				X	X	X	X	X	X	X	X	@	@	@	@
0	0 Ostrava, Mor. Ostrava, Průmyslová	1			6:34	13:39		14:44	16:39	22:34		14:46		22:36	
1	1 Ostrava, Mar. Hory	1			6:37	13:42		14:46	16:42	22:36		14:48		22:38	
2	2 Ostrava, Hulváky	1			6:40	13:45		14:51	16:46	22:40		14:51		22:41	
5	5 Ostrava, Svinov, mosty dolní zast.	1-3-4		5:40	6:45	13:50	14:40	14:58	16:56	22:47		6:45	14:55	22:47	
5	5 Ostrava, Svinov, nádraží	1-3-4		5:42	6:47	13:52	14:42	15:00	16:58	22:49		6:47	14:57	22:49	
6	6 Ostrava, Svinov, náměstí	4		5:43	6:48	13:53	14:43	15:02	16:59	22:50		6:48	14:58	22:50	
7	7 Ostrava, Svinov, Jelfinkova	4		5:45	6:50	13:55	14:45	15:04	17:01	22:52		6:50	15:00	22:52	
9	9 Ostrava, Polanka n. Odrou, Janová	4-9		5:50	6:55	14:00	14:50	15:10	17:06	22:57		6:55	15:05	22:57	
12	12 Klimkovice, Viola	9		5:52	6:57	14:02	14:52	15:12	17:08	22:59		6:57	15:07	22:59	
12	12 Klimkovice, hřbitov	9		5:53	6:58	14:03	14:53	15:13	17:09	23:00		6:58	15:08	23:00	
13	13 Klimkovice, kult. dům	9		5:55	7:00	14:05	14:55	15:15	17:11	23:02		7:00	15:10	23:02	
14	14 Klimkovice, u rybníčku	9		5:58	7:03	14:08	14:58	15:18	17:14	23:05		7:03	15:13	23:05	
15	15 Olbramovice, rozc.	9-77		6:00	7:05	14:10	15:00	15:20	17:16	23:07		7:05	15:15	23:07	
18	18 Bílovec, Lhotka	77-78		6:04	7:09	14:14	15:04	15:24	17:21	23:12		7:08	15:18	23:10	
19	19 Bílovec, Lubojaty, rozc. Klimkovice	77-78		5:05	6:08	7:13	14:18	15:08	15:26	17:24	23:15	7:11	15:22	19:11	23:13
20	20 Bílovec, Lubojaty, Niva	34-77-78		5:06	6:10	7:15	14:20	15:10	15:28	17:27	23:17	7:12	15:24	19:13	23:15
23	23 Tisek, obecní úřad	34		5:10	6:15	7:20	14:25	15:15	15:33	17:32	23:21	7:16	15:29	19:18	23:19
24	24 Tisek, garáž	34		5:11	6:17	7:22	14:27	15:17	15:35	17:34	23:22	7:17	15:31	19:20	23:20
27	27 Bílovec, Výškovice, kaple	33-34		5:14						17:38					
26	26 Slatina, Nový Svět	34		6:21	7:26	14:31	15:21	15:39		23:24		7:20	15:35	19:24	23:23
27	27 Slatina	34		6:24	7:29	14:34	15:24	15:42	17:41	23:26		7:22	15:38	19:26	23:26
28	28 Slatina, u skály	34						15:44							
30	30 Bílovec, Stará Ves, kostel	34-78						15:47							

Pracovní dny

Soboty, neděle a státním uznané svátky

### Autobusová linka č.673:

910673 Ostrava-Velké Albrechtice-Bilovec-Fulnek		Plati od 13.12.2009 do 11.12.2010	
910673 Ostrava- Velké Albrechtice - Bilovec			
<b>673</b>  <b>Veolia Transport Morava a.s.</b> Provozovna Nový Jičín, tel.: 566 702 560, fax: 566 702 735 (spoje 30-38, 204, 213) Provozovna Ostrava, tel.: 597 827 530, fax: 596 623 539 (spoje 1-27, 40-53, 205-212, 306-324) <b>TQM - holding s.r.o.</b> Tešínská 1028/37, 74601 Opava tel.: 553 609 111, fax: 553 609 299 (spoje 101-104)		Vítkovická 3133/5, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava 	
km	zastávka	č.spoje	zóna
0	Ostrava,Mor.Ostrava,Průmyslová	1	
1	Ostrava,Mar.Hory	1	
2	Ostrava,Hulváky	1	
5	Ostrava,Svinov,městský zast.	1-3-4	
0	Ostrava,Svinov,nádraží	1-3-4	
0	Ostrava,Svinov,dolní zast.	1-3-4	
3	Ostrava,Ponuba,vozovna	4	
5	Ostrava,Ponuba,Fakultní nemocnice	4	
8	Klimkovice,Václavovice	4-9	
9	Klimkovice,hřbitov	9	
10	Klimkovice,kult.dům	9	
11	Klimkovice,u rybníčku	9	
12	Olořanice,rozc.	9-77	
13	Bravantice,hřbitov	77	
14	Bravantice,u mostu	77	
15	Bravantice,transformátor	77	
16	Bravantice,rozc.Studenka	76-77	
18	Velké Albrechtice,Gigant	76	
19	Velké Albrechtice,u remizy	76	
21	Velké Albrechtice,sokolovna	76	
22	Velké Albrechtice,u okálu	76	
24	Bilovec,u schodů	76-78	
25	Bilovec,žel.st.	76-78	
25	Bilovec,rest.Beseda	76-78	
25	Bilovec,čerp.st.	76-78	
27	Bilovec,Stará Ves,rozc.Bravinné	78	
30	Bilovec,Bravinné	78	
7	Bilovec,Nové Dvory,kaple	78-81	
9	Bilovec,Stará Ves,Požaha střed	78	
10	Bilovec,Stará Ves,Požaha rozc.	78	
11	Bilovec,Stará Ves,Požaha střed	78	
13	Bilovec,Nové Dvory,kaple	78-81	
15	Fulnek,Lukavec,rozc.	81	
37	Fulnek,Děmčín u Hájek	81	
39	Fulnek,žel.st.	81	
40	Fulnek,nám.	81	
3			
31			
51			
33			
7			
9			
27			
11			
17			
53			
15			
101			
26			
213			
206			
319			
321			
323			
Pracovní dny		1	3
		31	51
		33	7
		9	27
		11	17
		53	15
		101	26
		213	206
		319	321
		323	323
		60	60
		643	1043
		1453	1843
		2243	2243
		645	1045
		1455	1845
		2245	2245
		649	1049
		1459	1849
		2249	2249
		852	1052
		1502	1852
		2252	2252
		657	1057
		1507	1857
		2257	2257
		659	1059
		1509	1859
		2259	2259
		701	1101
		1511	1901
		2301	2301
		704	1104
		1514	1904
		2304	2304
		706	1106
		1516	190

Autobusová linka č.674:

910674 Ostrava-Klimkovice-Zbyslavice Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010

674

**VEOLIA**  
TRANSPORT

**Veolia Transport Morava a.s.**  
Vítkovická 3133/5, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava  
Provozovna Ostrava, tel.: 597 827 530, fax: 596 623 539

km	zastávka	č.spoje	zóna	3	13	19	23	27	33
0	Ostrava, Mor. Ostrava, Průmyslová	1		X	X	X	X	X	X
1	Ostrava, Mar. Hory	1							
2	Ostrava, Hulváky	1							
5	Ostrava, Svinov, mosty horní zast.	1-3-4							
0	Ostrava, Svinov, nádraží	1-3-4		6:38		13:28	14:58	15:53	17:28
0	Ostrava, Svinov, mosty dolní zast.	1-3-4		6:40		13:30	15:02	15:55	17:30
3	Ostrava, Poruba, vozovna	4		6:45	11:45	13:37	15:09	16:01	17:35
5	Ostrava, Poruba, Fakultní nemocnice	4		6:48	11:48	13:40	15:12	16:04	17:38
8	Klimkovice, Václavovice	4-9		6:53	11:53	13:45	15:17	16:09	17:43
9	Klimkovice, hřbitov	9		6:55	11:55	13:47	15:19	16:11	17:45
10	Klimkovice, kult. dům	9		6:57	11:57	13:50	15:21	16:14	17:47
12	Klimkovice, Josefovice, rozc.	9-10-77		7:01	12:01	13:54	15:25	16:18	17:51
13	Klimkovice, Josefovice, Jednota	9		7:03	12:03	13:56	15:27	16:20	17:53
15	Olbramovice, rozc.	9-77		7:05	12:05	14:00	15:30	16:24	17:55
16	Zbyslavice, kaple	77		7:07	12:07	14:03	15:33	16:27	17:57
18	Zbyslavice, střed	77		7:10	12:10	14:06	15:36	16:30	18:00

- přestup na vlak

Linka je v systému integrované dopravy.

Na lince platí tarif integrovaného dopravního systému ODIS. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Nástup do vozidel je povolen pouze předními dveřmi.

Vozidlo není vybaveno označovači jízdenek, odbavování cestujících na krátkodobé jízdenky pouze u řidiče.

- jede v pracovních dnech

**Autobusová linka č.675:**

910675 Ostrava-Klimkovice-Bílovec,Výškovice

Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010

**675**

**VEOLIA**  
TRANSPORT

**Veolia Transport Morava a.s.**

Vítkovická 3133/5, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava  
Provozovna Ostrava, tel.: 597 827 530, fax: 596 623 539

km zastávka	č.spoje zóna	3 X
0 Ostrava,Kunčice,NH Záhři	2	14:10
1 Ostrava,Kunčice,NH vys.pece	2	14:12
2 Ostrava,Kunčice,NH jídelna	2	14:14
2 Ostrava,Kunčice,NH hl.brána	2	14:16
6 Ostrava,Vítkovice,Bivojova	1-3	14:20
7 Ostrava,Vítkovice,Ocelářská	1-3	14:21
17 Klimkovice,Václavovice	4-9	14:35
18 Klimkovice,hřbitov	9	14:37
19 Klimkovice,kult.dům	9	14:39
20 Klimkovice,u rybníčku	9	14:41
21 Olbramice,rozc.	9-77	14:44
24 Bílovec,Lhotka	77-78	14:49
25 Bílovec,Lubojaty,rozc.Klimkovice	77-78	14:52
26 Bílovec,Lubojaty,Niva	34-77-78	14:53
28 Bílov,Obecní dům	34	14:56
30 Těškovice,ZD	34	14:58
31 Těškovice,střed	34	15:00
34 Bílovec,Výškovice,rest.	33-34	15:05

Pracovní dny

X - jede v pracovních dnech

Linka je v systému integrované dopravy.

Na lince platí tarif integrovaného dopravního systému ODIS. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Nástup do vozidel je povolen pouze předními dveřmi.

Vozidlo není vybaveno označovači jízdenek, odbavování cestujících na krátkodobé jízdenky pouze u řidiče.


Tarifní opatření: Mezi zastávkami Klimkovice,Václavovice (hranice zón 4 a 9) a Ostrava,Vítkovice,Ocelářská (hranice zón 1 a 3) se nachází tranzitní zóny 4 a 3, ve kterých nejsou zastávky, avšak pro výpočet ceny jízdného je nutno s těmito zónami počítat.

## Autobusová linka č.676:


910676 Ostrava-Bílovec

Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010

676


**VEOLIA**  
TRANSPORT

**Veolia Transport Morava a.s.**  
Vítkovická 3133/5, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava  
Provozovna Ostrava, tel.: 597 827 530, fax: 596 623 539 (spoje 4-13, 18-22)  
Provozovna Nový Jičín, tel.: 556 702 560, fax: 556 702 735 (spoj 17)



km	zastávka	č.spoje zóna	5	11	9	13	17	19
0	Ostrava, Mor. Ostrava, Průmyslová	1	X	X	X	X	X	X
1	Ostrava, Mar. Hory	1		8:30				18:29
2	Ostrava, Hulváky	1		8:33				18:31
5	Ostrava, Svinov, mosty horní zast.	1-3-4		8:36				18:34
0	Ostrava, Svinov, nádraží	1-3-4		8:41				18:41
0	Ostrava, Svinov, mosty dolní zast.	1-3-4			12:33	15:21	17:28	
3	Ostrava, Poruba, vozovna	4			12:36	15:23	17:30	
5	Ostrava, Poruba, Fakultní nemocnice	4	4:50	8:46	12:42	15:30	17:37	18:48
8	Klimkovice, Václavovice	4-9	4:53	8:50	12:45	15:34	17:40	18:51
9	Klimkovice, hřbitov	9	4:58	8:55	12:50	15:39	17:45	18:56
10	Klimkovice, kult. dům	9	5:00	8:57	12:52	15:41	17:47	18:58
12	Klimkovice, Josefov, rozc.	9-10-77	5:02	9:00	12:55	15:45	17:49	19:00
15	Bravantice, rozc. Studénka	76-77	5:06	9:04	12:59	15:48	17:53	19:04
17	Velké Albrechtice, Gigant	76	5:09	9:08	13:03	15:52	17:57	19:08
18	Velké Albrechtice, u remízy	76	5:12	9:11	13:06	15:56	18:00	19:11
20	Velké Albrechtice, sokolovna	76	5:14	9:14	13:08	15:58	18:02	19:14
21	Velké Albrechtice, u okálů	76	5:16	9:17	13:10	16:00	18:04	19:17
23	Bílovec, u schodů	76-78	5:18	9:19	13:12	16:02	18:06	19:19
24	Bílovec, rest. Beseda	76-78	5:20	9:21	13:14	16:04	18:08	19:21
			5:23	9:24	13:17	16:07	18:11	19:25

Pracovní dny

- přestup na vlak      - jede v pracovních dnech  
- nejede od 23.12.2009 do 31.12.2009, 29.1.2010, od 1.2.2010 do 7.2.2010, od 1.4.2010 do 2.4.2010, od 1.7.2010 do 31.8.2010, od 27.10.2010 do 29.10.2010

Linka je v systému integrované dopravy.

Na lince platí tarif integrovaného dopravního systému ODIS. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Nástup do vozidel je povolen pouze předními dveřmi.


Vozidlo není vybaveno označovači jízdenek, odbavování cestujících na krátkodobé jízdenky pouze u řidiče.

## Autobusová linka č.677:


910677 Ostrava-Klimkovice-Studénka-Albrechtický

Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010

677


**VEOLIA**  
TRANSPORT

**Veolia Transport Morava a.s.**  
 Vítkovická 3133/5, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava  
 Provozovna Nový Jičín, tel.: 556 702 560, fax: 556 702 735



km zastávka	č.spoje zóna	1	3
		X	XΔ
0 Ostrava, Vítkovice, nám. J. z Poděbrad	1	6:05	14:05
1 Ostrava, Mor. Ostrava, Hlubinská	1	6:07	14:10
2 Ostrava, Mor. Ostrava, Průmyslová	1	6:10	14:15
3 Ostrava, Mar. Hory	1	6:12	14:17
4 Ostrava, Hulváky	1	6:15	14:20
7 Ostrava, Svinov, mosty horní zast.	1-3-4	6:20	14:25
10 Ostrava, Poruba, vozovna	4	6:25	14:30
12 Ostrava, Poruba, Fakultní nemocnice	4	6:28	14:33
18 Klimkovice, kult.dům	9	6:35	14:40
19 Klimkovice, Josefov, rozc.	9-10-77	6:40	14:45
22 Bravantice, rozc. Studénka	76-77	6:45	14:50
26 Studénka, hor. konec	75-76	6:49	14:55
27 Studénka, Děln. dům	75	6:50	14:56
28 Studénka, škola TGM	75	6:52	14:58
29 Studénka, stavebniny	75	6:54	15:00
30 Studénka, Butovice, Kolvice	75	6:56	15:02
31 Studénka, Butovice, Budovatelská	75	6:57	15:03
31 Studénka, Butovice, Vagonka hl. vrát.	75	6:59	15:05
32 Studénka, rozc. k žel. st. x	75	7:01	15:07
33 Studénka, žel. st. <del>75</del>	75	7:04	15:10
34 Studénka, rozc. k žel. st. x	75		15:12
35 Studénka, Nová Horka	71-75		15:17
37 Albrechtický, Jednota	75		15:23

Pracovní dny

x - zastávka je jen na znamení nebo požádání    - přestup na vlak    - jede v pracovních dnech  
 Δ - spoj 3 vyčká v zastávce Studénka, Nová Horka, příjezdu spoje 21 linky 880612 nejvýše 5 minut.  
 Δ - spoj 3 vyčká v zastávce Studénka, žel. st. příjezdu vlaku R739 nejvýše 5 minut.

Linka je v systému integrované dopravy. Na lince platí tarif integrovaného dopravního systému ODIS vyhlášený Veolia Transport Morava a.s.. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.



Autobusová linka č.678:

910678 Ostrava-Klimkovice-Bílovec-Fulnek-Odry				Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010											
<b>678</b>				<b>Veolia Transport Morava a.s.</b> Vítkovická 3133/5, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava Provozovna Ostrava, tel.: 597 827 530, fax: 596 623 539 (spoj 1, 6-9, 15-24) Provozovna Nový Jičín, tel.: 556 702 560, fax: 556 702 735 (spoj 2-5, 10-14, 26)											
km	zastávka	č.spoje	zóna	1	21	17	7	5	9	11	13	15			
0	0	Ostrava, Mor.Ostrava, Průmyslová	1												
1	1	Ostrava, Mar.Hory	1												
2	2	Ostrava, Hulváky	1												
5	5	Ostrava, Svinov, mosty horní zast.	1-3-4												
0	0	Ostrava, Svinov, nádraží	1-3-4												
0	0	Ostrava, Svinov, mosty dolní zast.	1-3-4												
8	8	3 Ostrava, Poruba, vozovna	4												
10	10	5 Ostrava, Poruba, Fakultní nemocnice	4												
13	13	8 Klimkovice, Václavovice	4-9												
14	14	9 Klimkovice, hřbitov	9												
15	15	10 Klimkovice, kult.dům	9												
17	17	12 Klimkovice, Josefovce, rozc.	9-10-77												
20	20	15 Bravantice, rozc.Bílovec	76-77												
23	23	18 Velké Albrechtice, Plemenářská farma	76												
25	25	20 Bílovec, rest.Beseda	76-78												
26	26	21 0 Bílovec, žel.st.	76-78												
29	29	29 3 Bílov, střed	78												
31	31	4 Fulnek, Pohodilky, střed	78-81-86												
33	33	6 Kujavy, rozc.Pohodilky	81-86												
35	35	8 Fulnek, Děmč, rozc.	81												
37	37	10 Fulnek, žel.st.	81												
38	38	3 Fulnek, bufet	81												
38	38	3 Fulnek, nám.	81												
39	39	Odry, Hvězdová	80-81												
44	44	Odry, Tř.Osvobození	80												
47	47	Odry, aut.st.	80												

- přestup na vlak  
 - jede v pracovních dnech

Linka je v systému integrované dopravy.

Na lince platí tarif integrovaného dopravního systému ODIS. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Nástup do vozidel je povolen pouze předními dveřmi.


Vozidlo není vybaveno označovací jízdenek, odbavování cestujících na krátkodobé jízdenky pouze u řidiče.


Autobusová linka č.679:

910679 Ostrava-Vřesina-Klimkovice-Zbyslavice

Platí od 13.12.2009 do 11.12.2010

679


**Veolia Transport Morava a.s.**  
 Vítkovická 3133/5, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava  
 Provozovna Ostrava, tel.: 597 827 530, fax: 596 623 539



km	zastávka	zóna	č.spoje	21	1	19	3	5	7	9	11	13	15	17	231	333	235	337	339	
				ⓧ	ⓧ	ⓧ	ⓧ	ⓧ	ⓧ	ⓧ	ⓧ	ⓧ	ⓧ	ⓧ	ⓧ	ⓧ	ⓧ	ⓧ	ⓧ	
0	Ostrava, Svinov, nádraží	1-3-4										18.43	22.48		6.34	14.44	18.38	22.51		
0	Ostrava, Svinov, mosty dolní zast.	1-3-4										18.45	22.52		6.36	14.46	18.40	22.53		
0 3	Ostrava, Poruba, vozovna	4		6:20	6:20							18.51	22:57		6:40	14.50	18.46	22:57		
2 5 0	Ostrava, Poruba, Fakultní nemocnice	4		6:23	6:23			15:02				18.54	23:00		6:43	14.53	18.49	23:00		
3 6 1	Ostrava, Poruba, Vřesinská	4-9		6:26	6:26	7:21		15:06	16:06	16:36	18:57	19:56	23:02		6:46	14.56	18.52	23:02		
6 9 4	Vřesina, hřbitov	9		6:29	6:29	7:24		15:09	16:09	16:39	19:00	19:59	23:05		6:49	14.59	18.55	23:05		
6 9 4	Vřesina, samostatná	9		6:30	6:30	7:25		15:10	16:10	16:40	19:02	20:00	23:06		6:50	15:00	18.57	23:06		
7 10 5	Vřesina, kaple	9		6:31	6:31	7:26		15:12	16:11	16:41	19:04	20:01	23:07		6:51	15:01	18.59	23:07		
8 11 6	Vřesina, u poloka	9		6:33	6:33	7:28		15:14	16:13	16:43	19:06	20:03	23:08		6:53	15:03	19:01	23:08		
9 12 7	Vřesina, Mexiko	9		6:34	6:34	7:29		15:15	16:14	16:44	19:07	20:04	23:09		6:54	15:04	19:02	23:09		
11 14 9	Klimkovice, starý hřbitov	9		6:37	6:37	7:32		15:18	16:17	16:47	19:09	20:07	23:11		6:57	15:07	19:04	23:11		
16 3	Klimkovice, kult.dům	9		6:40		7:34	10:00			16:19		19:12		23:13		6:59	12:05	15:09	19:07	23:13
18 13 2	Klimkovice, výkupní závod	9			7:25															
19 14 3	Klimkovice, Josefovce, rozc.	9-10-77			7:29		10:04	15:22				19:15		23:17		7:03	12:09	15:13	19:10	23:17
12 1 3	Klimkovice, Josefovce, Jednota	9			7:32		10:06	15:24				19:17		23:19		7:05	12:11	15:15	19:12	23:19
13 21 6 5	Klimkovice, u rybníčku	9		6:38						16:48		20:08								
14 22	Olbramice, rozc.	9-77		6:40	7:36		10:08	15:26		16:50	19:20	20:10	23:22							
16 24	Klimkovice, starý hřbitov	9			7:38															
14 22	Klimkovice, škola	77			7:40															
16 24	Zbyslavice, kaple	77		6:42		10:10				19:22	20:12	23:23				7:09	12:15	15:19	19:17	23:23
16 24	Zbyslavice, střed	77		6:45		10:13				19:24	20:15	23:26				7:12	12:18	15:22	19:19	23:26

Pracovní dny

Soboty, neděle a státem uznané svátky

- přestup na vlak  
 + - jede v neděli a ve státem uznané svátky  
 30 - nejede 24.12.2009  
 31 - nejede 31.12.2009  
 35 - nejede od 23.12.2009 do 31.12.2009, od 1.7.2010 do 31.8.2010  
 36 - jede od 23.12.2009 do 31.12.2009, od 1.7.2010 do 31.10.2010

- jede v pracovních dnech  
 ⑤ - jede v sobotu

Linka je v systému integrované dopravy.  
 Na lince platí tarif integrovaného dopravního systému ODIS. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.  
 Nástup do vozidel je povolen pouze předními dveřmi.  
 Vozidlo není vybaveno označovacími jízdenek, odbavování cestujících na krátkodobé jízdenky pouze u řidiče.

- přestup na vlak  
 - jede v neděli a ve státem uznané svátky

- jede v pracovních dnech

- jede v sobotu

30 - nejede 24.12.2009

31 - nejede 31.12.2009

35 - nejede od 23.12.2009 do 31.12.2009, od 1.7.2010 do 31.8.2010

36 - nejede od 23.12.2009 do 31.12.2009, od 1.7.2010 do 31.10.2010

Linka je v systému integrované dopravy.

Na lince platí tarif integrovaného dopravního systému ODIS. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Nástup do vozidel je povolen pouze předními dveřmi.

Vozidlo není vybaveno označovací jízdenek, odbavování cestujících na krátkodobé jízdenky pouze u řidiče.

Zdroj: Internetové stránky <http://www.kodis.cz/jizdni-rady/autobusy>.